



## *ANALIZA*

### *STANU BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM*

### *NA TERENIE WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO W 2005 ROKU*



• RZESZÓW, MARZEC 2006 •

## ZATWIERDZAM

### I. OGÓLNE DANE O MOTORYZACJI I SIECI DROGOWEJ

*Sieć dróg publicznych na obszarze województwa podkarpackiego* wg kategorii określonych w Ustawie o drogach publicznych<sup>1</sup> jest następująca:

1. Drogi krajowe o długości 754,2 km (w tym 146,7 km dróg miejskich).
2. Drogi wojewódzkie o długości 1 615,5 km (w tym 164,3 km dróg miejskich).
3. Drogi powiatowe o długości 6 715,4 km (w tym 355,8 km dróg miejskich).
4. Drogi gminne o długości ok. 8 850 km.<sup>2</sup>

Podstawowe znaczenie dla województwa mają drogi krajowe i wojewódzkie, które zapewniają połączenia z sąsiednimi województwami, głównymi miastami i ośrodkami gospodarczymi i turystycznymi, a niektóre z nich takie jak droga Nr 4 (E-40) Zgorzelec – Korczowa i droga Nr 9 (E-371) Radom – Barwinek, pełnią rolę dróg międzynarodowych. Drogi powiatowe oraz gminne pełnią funkcję połączeń o znaczeniu lokalnym dla potrzeb gospodarczych i społecznych powiatów a także gmin.

- ❖ Wskaźnik gęstości sieci drogowej dla województwa podkarpackiego (bez sieci dróg gminnych) wynosi 51,5 km/100 km<sup>2</sup>, co plasuje je na 11 miejscu w kraju,
- ❖ w 1999r. kiedy to wskutek wypadków drogowych zginęło 291 osób, zarejestrowanych było 715 tys. pojazdów silnikowych (właścicielem pojazdu silnikowego był co trzeci mieszkaniec Podkarpacia),
- ❖ na koniec 2004r., pomimo znacznego wzrostu zarejestrowanych pojazdów silnikowych do ilości 1 mln. 254 tys (wzrost aż o 75,4% - właścicielem pojazdu silnikowego jest już co drugi mieszkaniec Podkarpacia), zginęło 295 osób (wzrost o 1,0 %), a w 2005r. zginęło 286 osób (spadek o 1,7%),
- ❖ dodatkowo przez przejścia graniczne przejeżdża rocznie średnio ponad 1,5 mln. pojazdów,
- ❖ w 2000r. średni dobowy ruch pojazdów samochodowych (SDR) na zamiejskiej sieci dróg krajowych w woj. podkarpackim wynosił 8.600 poj./dobę (przy czym maksymalnie natężenie ruchu zanotowano na DK nr 4 w ilości średnio 13.440 poj./dobę) i był większy o 31 % w porównaniu z rokiem 1995. Prognozowany na 2010 wskaźnik wzrostu ruchu w stosunku do 2000r. wynosi 147%,
- ❖ statystycznie w 1999 roku właścicielem pojazdu silnikowego był, co trzeci mieszkaniec Podkarpacia, dzisiaj jest nim więcej niż co drugi. Obecnie na 1 mieszkańca Podkarpacia przypada 4,24 mb drogi, a na jeden zarejestrowany pojazd długość ta wynosi 6,64 m.

<sup>1</sup> Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst pierwotny: Dz. U. 1985 r. Nr 14 poz. 60; tekst jednolity: Dz. U. 2004 r. Nr 204 poz. 2086 ze zmianą)

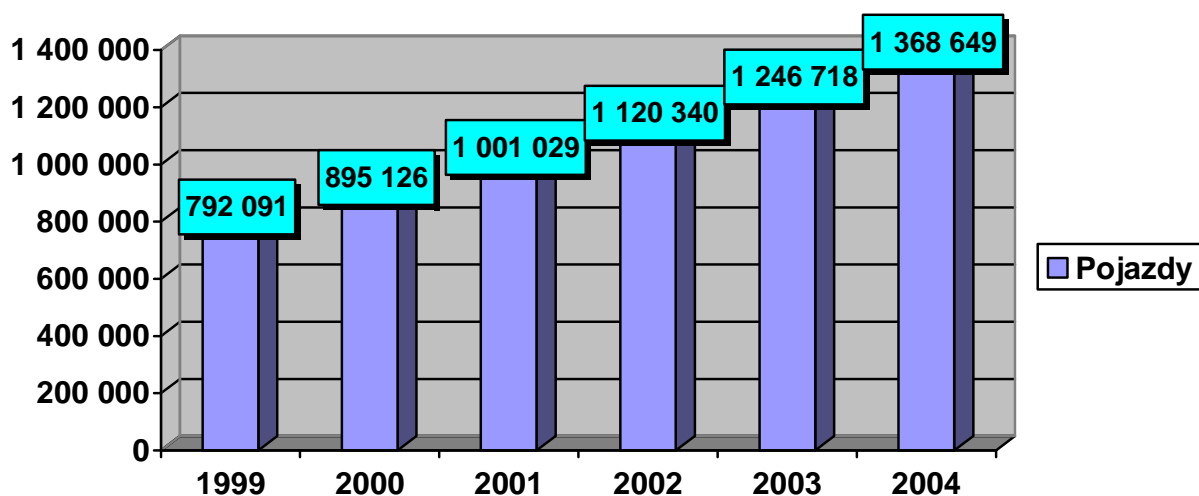
<sup>2</sup> Źródło: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie oraz Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich

**Liczba pojazdów zarejestrowanych w woj. podkarpackim w latach 1999-2004**

POJAZDY		LATA	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Pojazdy zarejestrowane	Ogółem		792 091	895 126	1 001 029	1 120 340	1 246 718	1 368 649
	1999 = 100%		100,0	113,0	126,4	141,4	157,4	172,8
W tym pojazdy silnikowe	Ogółem		715 228	812 143	911 446	1 023 188	1 140 782	1 254 502
	1999 = 100%		100,0	113,6	127,4	143,1	159,5	175,4
Motocykle	Ogółem		78 795	80 491	82 269	84 914	89 337	91 879
	1999 = 100%		100,0	102,2	104,4	107,8	113,4	116,6
Samochody osobowe	Ogółem		466 472	544 132	623 086	708 876	796 069	886 523
	1999 = 100%		100,0	116,6	133,6	152,0	170,7	190,7
Autobusy	Ogółem		4 656	5 345	6 132	6 817	7 456	8 087
	1999 = 100%		100,0	114,8	131,7	146,4	160,1	173,7
Samochody ciężarowe	Ogółem		71 781	84 254	96 601	112 694	131 479	146 733
	1999 = 100%		100,0	117,4	134,6	157,0	183,2	204,4
Samochody specjalne	Ogółem		3 710	4 364	4 887	5 423	5 952	6 438
	1999 = 100%		100,0	117,6	131,7	146,2	160,4	173,5
Ciągniki samochodowe	Ogółem		2 773	3 431	4 197	5 241	6 799	7 921
	1999 = 100%		100,0	123,7	151,4	189,0	245,2	285,6
Ciągniki rolnicze	Ogółem		87 041	90 126	94 274	99 223	103 690	106 921
	1999 = 100%		100,0	103,5	108,3	114,0	119,1	122,8

Źródło: MSWiA Departament Rejestrów Państwowych Wydział Udostępniania Informacji i CBA

**Liczba pojazdów zarejestrowanych w woj. podkarpackim**

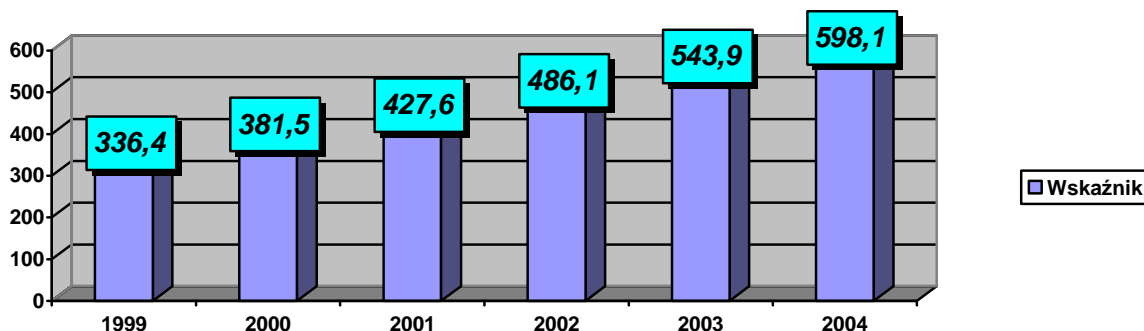


**Wskaźnik ilości pojazdów silnikowych na 1.000 mieszkańców oraz na 1 km dróg**

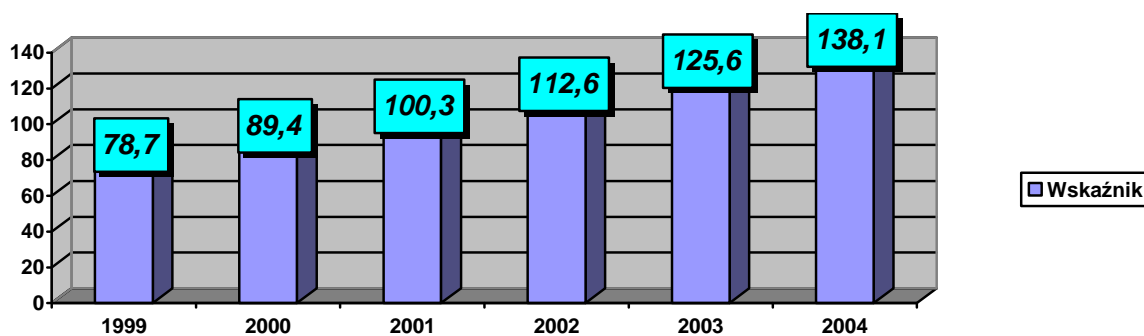
Lata	Zarejestrowane pojazdy silnikowe	Ludność	Wskaźnik pojazdów silnikowych na 1.000 mieszkańców	Wskaźnik pojazdów silnikowych na 1 km bieżący dróg (bez dróg gminnych)
1999	715 228	2 126 001	336,4	78,7
2000	812 143	2 128 605	381,5	89,4
2001	911 446	2 131 368	427,6	100,3
2002	1 023 188	2 105 050	486,1	112,6
2003	1 140 782	2 097 248	543,9	125,6
2004	1 254 502	2 097 325	598,1	138,1

Źródło: GUS oraz Wojewódzki Ośrodek Informatyki Terenowy Bank Danych w Rzeszowie

**Wskaźnik ilości pojazdów silnikowych na 1.000 mieszkańców**



**Wskaźnik ilości pojazdów silnikowych na 1 km drogi**



## II. OGÓLNE DANE O WYPADKACH I ICH OFIARACH

### POLSKA

W 2005 r. w Polsce zaistniało:

- **48.100** wypadków,
  - ❖ **5.444** osób poniosło śmierć,
    - ◆ **61.191** osób doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do roku 2004 nastąpił :

- **spadek wypadków o 2.969 tj. o 5,8 %**,
- ❖ **spadek ilości osób zabitych o 268 tj. o 4,7%**,
- ◆ **spadek ilości osób rannych o 3.470 tj. o 5,4 %**.

Wskaźnik osób zabitych w skali kraju wyniósł 11,32 na 100 wypadków, natomiast wskaźnik rannych 127,22.

### WOJ. PODKARPACKIE

W 2005 roku na terenie województwa podkarpackiego zaistniało:

- **2.244** wypadków,
  - ❖ **286** osób poniosło śmierć,
    - ◆ **2.859** osób doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do roku 2004 nastąpił :

- **spadek wypadków o 136 tj. o 5,7 %**,
- ❖ **spadek ilości osób zabitych o 9 tj. o 3,1%**,
- ◆ **spadek ilości osób rannych o 140 tj. o 4,7 %**.

Wskaźnik osób zabitych na 100 wypadków wyniósł 12,74, natomiast wskaźnik rannych 127,41.

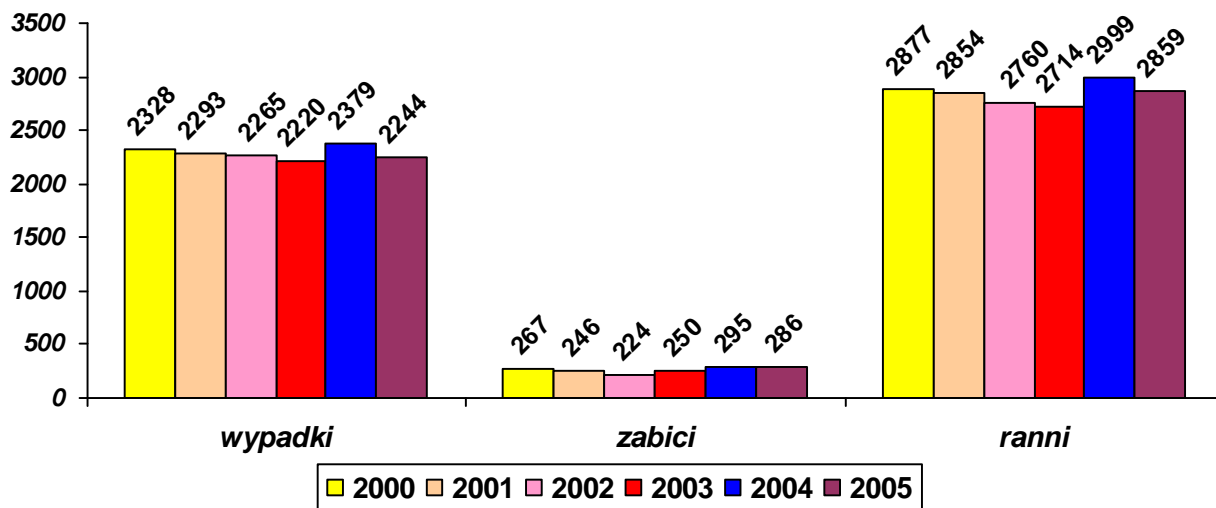
**Wskaźnik stanu bezpieczeństwa na 100 tys. mieszkańców w 2005 roku wyniósł:**

- **wskaźnik wypadków – 106,7      średnia krajowa – 125,9**
- **wskaźnik osób zabitych – 13,6      średnia krajowa – 14,2**
- **wskaźnik osób rannych – 135,9      średnia krajowa – 160,1**

Ponadto zgłoszonych zostało **18.227 kolizji drogowych (wzrost o 299 tj. o 1,7%)**.

	2004	2005	wskaźnik dynamiki (2004 = 100%)	wzrost / spadek
wypadki	2.380	<b>2.244</b>	94,3	- 136
zabici	295	<b>286</b>	96,9	- 9
ranni	2.999	<b>2.859</b>	95,3	- 140

## Wypadki drogowe i ich skutki w województwie podkarpackim w latach 1999- 2005



Niezależnie od dynamiki zmian zagrożenia, praktycznie każdego roku na drogach Podkarpacia ginie w wypadkach drogowych około 250 osób, a niemal 3.000 zostaje rannych. Jak widać na powyższym wykresie od 1999 do 2005 roku widoczna jest poprawa ogólnego stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

### III. ZAGADNIENIA SZCZEGÓŁOWE

#### 1. CZAS POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

*Miesiącami, w których wydarzyła się największa liczba wypadków drogowych* na terenie woj. podkarpackiego były:

- lipiec 236 wypadków (10,5%)
- październik 223 wypadki (9,9%)
- sierpień 218 wypadków (9,7%)

Razem: 677 wypadków (30,1%)

*Miesiącami w których w wypadkach drogowych zginęła największa liczba osób* były:

- sierpień 36 zabitych (12,6%)
- październik 31 zabitych (10,8%)
- listopad 31 zabitych (10,8%)

Razem: 98 zabitych (34,2%)

### Wypadki w układzie miesięcznym w 2005 roku

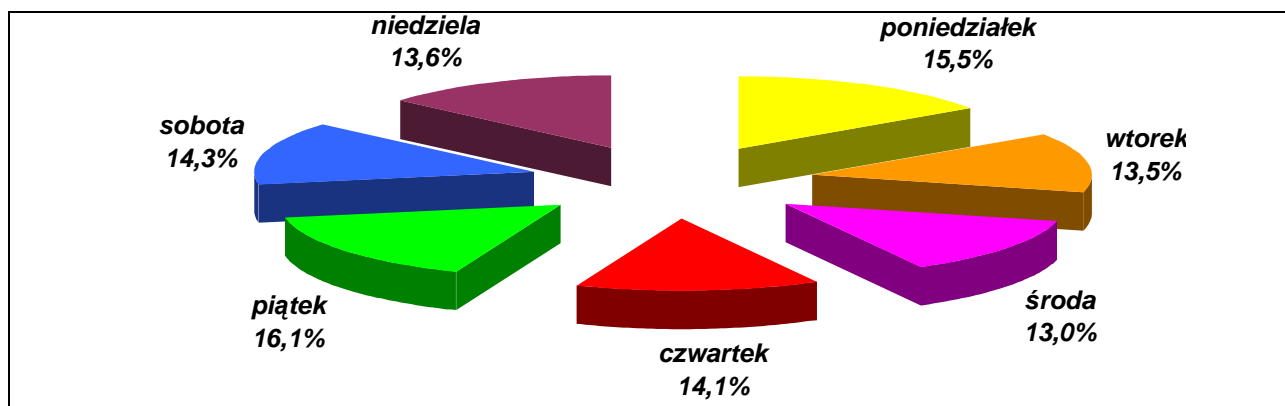
Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>OGÓŁEM</b>	2.244	100,0	286	100,0	2.859	100,0
Styczeń	182	8,1	23	8,0	199	7,0
Luty	128	5,7	10	3,5	155	5,4
Marzec	145	6,5	23	8,0	177	6,2
Kwiecień	151	6,7	15	5,2	186	6,5
Maj	200	8,9	20	7,0	278	9,7
Czerwiec	212	9,4	18	6,3	269	9,4
<i>Lipiec</i>	<i>236</i>	<i>10,5</i>	29	10,1	320	11,2
<i>Sierpień</i>	<i>218</i>	<i>9,7</i>	<i>36</i>	<i>12,6</i>	272	9,5
Wrzesień	200	8,9	28	9,8	241	8,4
<i>Październik</i>	<i>223</i>	<i>9,9</i>	<i>31</i>	<i>10,8</i>	303	10,6
<i>Listopad</i>	175	7,8	<i>31</i>	<i>10,8</i>	229	8,0
Grudzień	174	7,8	22	7,7	230	8,0

W ciągu tygodnia *do najbardziej zagrożonych wypadkami dni* należały:

- piątek                      361 wypadków (16,1%)
- poniedziałek            348 wypadków (15,5%)
- sobota                    320 wypadków (16,8%)

Razem: 1.029 wypadków (48,4%)

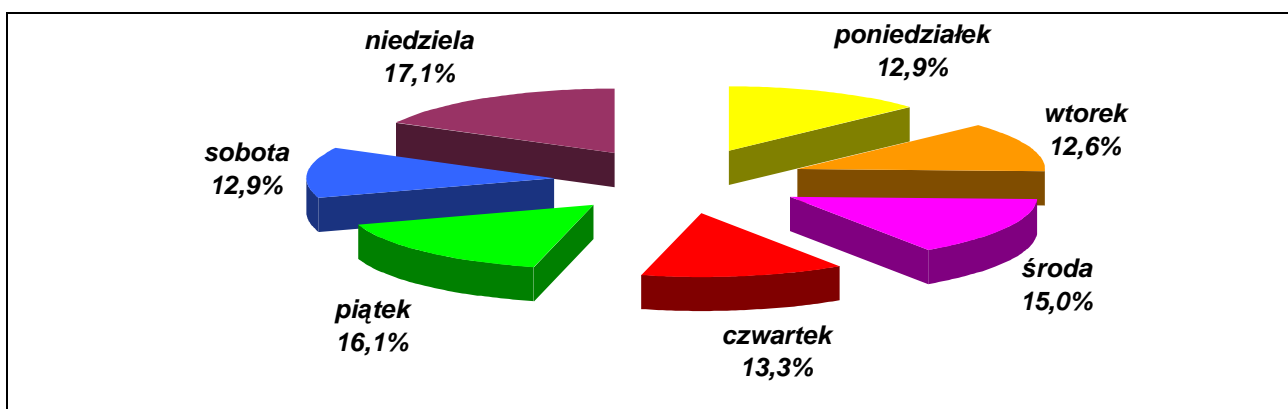
### Wypadki drogowe wg dni tygodnia



**Dniami w których w wypadkach drogowych zginęła największa liczba osób** były:

- niedziela 49 zabitych (17,1%)
  - piątek 46 zabitych (16,1%)
  - środa 43 zabitych (15,0%)
- Razem: 138 zabitych (48,2%)

### Zabici wg dni tygodnia



Na występowanie wypadków drogowych wpływ ma oświetlenie – uzależnione od pory dnia i pory roku oraz warunki atmosferyczne. Szczegółowe dane zawierają poniższe tabele.

### Wypadki drogowo i ich skutki w poszczególnych porach doby

**Najwięcej wypadków** w ilości 1.451 (64,7%) w wyniku których zginęło 129 osób (45,1%), miało miejsce w *świecie dziennym*.

Oświetlenie		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>OGÓŁEM</b>		2.244	100,0	286	100,0	2.859	100,0
<b>W ciągu dnia</b>		<b>1.451</b>	<b>64,7</b>	<b>129</b>	<b>45,1</b>	<b>1.868</b>	<b>65,3</b>
W okresie zmroku, świtu		171	7,6	22	7,7	229	8,0
W warunkach nocnych, w tym:	na drogach oświetlonych	223	9,9	36	12,6	290	10,1
	na drogach niedostatecznie oświetlonych	116	5,2	16	5,6	131	4,6
	na drogach nie oświetlonych	283	12,6	83	29,0	341	11,9



### Wypadki drogowe i ich skutki według godzin

W przekroju dobowym *najwięcej wypadków zanotowano w godzinach 14<sup>00</sup> – 21<sup>00</sup>*, kiedy to zaistniało 1.021 wypadków, tj. 45,4 % ogółu, w wyniku których zginęło w nich 117 osób, tj. 40,8% ogółu, a 1.285 tj. 44,9% ogółu, zostało rannych.

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>OGÓŁEM</b>	2.244	100,0	286	100,0	2.859	100,0
0-0.59	11	0,5	2	0,7	14	0,5
1-1.59	49	2,2	11	3,8	68	2,4
2-2.59	22	1,0	11	3,8	41	1,4
3-3.59	28	1,2	5	1,7	45	1,6
4-4.59	25	1,1	6	2,1	36	1,3
5-5.59	34	1,5	7	2,4	51	1,8
6-6.59	57	2,5	3	1,0	84	2,9
7-7.59	97	4,3	9	3,1	122	4,3
8-8.59	105	4,7	12	4,2	136	4,8
9-9.59	105	4,7	16	5,6	116	4,1
10-10.59	104	4,6	9	3,1	138	4,8
11-11.59	115	5,1	10	3,5	137	4,8
12-12.59	132	5,9	8	2,8	174	6,1
13-13.59	125	5,6	15	5,2	153	5,4
<b>14-14.59</b>	<b>161</b>	<b>7,2</b>	<b>9</b>	<b>3,1</b>	<b>237</b>	<b>8,3</b>
<b>15-15.59</b>	<b>160</b>	<b>7,1</b>	<b>17</b>	<b>5,9</b>	<b>200</b>	<b>7,0</b>
<b>16-16.59</b>	<b>156</b>	<b>7,0</b>	<b>18</b>	<b>6,3</b>	<b>197</b>	<b>6,9</b>
<b>17-17.59</b>	<b>149</b>	<b>6,6</b>	<b>20</b>	<b>7,0</b>	<b>175</b>	<b>6,1</b>
<b>18-18.59</b>	<b>160</b>	<b>7,1</b>	<b>17</b>	<b>5,9</b>	<b>190</b>	<b>6,6</b>
<b>19-19.59</b>	<b>131</b>	<b>5,8</b>	<b>16</b>	<b>5,6</b>	<b>147</b>	<b>5,1</b>
<b>20-20.59</b>	<b>104</b>	<b>4,6</b>	<b>20</b>	<b>7,0</b>	<b>139</b>	<b>4,9</b>
21-21.59	84	3,7	15	5,2	95	3,3
22-22.59	80	3,6	18	6,3	93	3,3
23-23.59	50	2,2	12	4,2	71	2,5

## Wpływ warunków atmosferycznych na stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Najwięcej wypadków w liczbie 1.464 (65,2%), w wyniku których zginęło 189 osób (66,1%), a 1.866 zostało rannych (65,3%) miało miejsce *przy dobrych warunkach atmosferycznych*

Warunki atmosferyczne	Wypadki		Zabici		Ranni		
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	
<b>OGÓŁEM</b>	2.244	100,0	286	100,0	2.859	100,0	
<i>Dobre warunki atmosferyczne</i>	<b>1.464</b>	<b>65,2</b>	<b>189</b>	<b>66,1</b>	<b>1.866</b>	<b>65,3</b>	
Oślepiające słońce	31	1,4	2	0,7	35	1,2	
Silny wiatr	14	0,6	2	0,7	17	0,6	
Pochmurno	350	15,6	48	16,8	447	15,6	
Opady:	Deszczu	219	9,8	31	10,8	283	9,9
	śniegu, gradu	138	6,1	10	3,5	169	5,9
Mgła, dym	28	1,2	4	1,4	42	1,5	

## 2. MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

Wzrost liczby wypadków, w porównaniu z 2004 rokiem, wystąpił w 8 powiatach:

Lp.	Powiat	Wskaźnik dynamiki [%] (styczeń - grudzień 2004 = 100%)	Liczba wypadków w okresie styczeń – grudzień 2005r.	Wzrost liczby wypadków w stosunku do okresu styczeń – grudzień 2004r.
1	Leżajsk	152,4	64	+ 22
2	Brzozów	145,1	74	+ 23
3	Lesko	125,0	45	+ 9
4	Sanok	121,7	84	+ 15
5	Kolbuszowa	115,2	53	+ 7
6	Łańcut	114,8	70	+ 9
7	Stalowa Wola	106,4	150	+ 9
8	Przeworsk	104,5	117	+ 5

*Spadek lub utrzymanie liczby wypadków, w porównaniu z 2004r., wystąpił w 13 powiatach.*

Lp.	Powiat	Wskaźnik dynamiki [%] (2004 = 100%)	Liczba wypadków w 2005r.	Spadek lub utrzymanie liczby wypadków w stosunku do 2004r.
1	Jasło	65,0	76	- 41
2	Ustrzyki Dln.	66,7	16	- 8
3	Mielec	81,7	76	- 17
4	Rzeszów	82,7	425	- 89
5	Nisko	86,3	82	- 13
6	Krosno	88,6	117	- 15
7	Lubaczów	88,6	39	- 5
8	Przemyśl	89,6	147	- 17
9	Dębica	92,3	179	- 15
10	Tarnobrzeg	94,5	104	- 6
11	Strzyżów	96,1	73	- 3
12	Jarosław	97,4	147	- 4
13	Ropczyce	98,1	106	- 2

*Wzrost liczby osób zabitych, w porównaniu z 2004 r., wystąpił w 9 powiatach:*

Lp.	Powiat	Wskaźnik dynamiki [%] (2004 = 100%)	Liczba zabitych w 2005r.	Wzrost liczby osób zabitych w stosunku do 2004r.
1	Ustrzyki Dln.	400,0	4	+ 3
2	Ropczyce	233,3	28	+ 16
3	Brzozów	225,0	9	+ 5
4	Leżajsk	200,0	8	+ 4
5	Strzyżów	171,4	12	+ 5
6	Kolbuszowa	154,5	17	+ 6
7	Krosno	125,0	20	+ 4
8	Mielec	125,0	15	+ 3
9	Sanok	120,0	12	+ 2

*Spadek lub utrzymanie liczby osób zabitych w porównaniu z 2004 r. wystąpił w 12 powiatach:*

Lp.	Powiat	Wskaźnik dynamiki [%] (2004 = 100%)	Liczba zabitych w 2005r.	Spadek lub utrzymanie liczby osób zabitych w stosunku 2004r.
1	Lesko	40,0	2	- 3
2	Dębica	48,1	13	- 14
3	Nisko	52,6	10	- 9
4	Jasło	54,5	6	- 5

Lp.	Powiat	Wskaźnik dynamiki [%] (2004 = 100%)	Liczba zabitych w 2005r.	Spadek lub utrzymanie liczby osób zabitych w stosunku 2004r.
5	Przemyśl	64,3	9	- 5
6	Lubaczów	69,2	9	- 4
7	Przeworsk	81,3	13	- 3
8	Rzeszów	82,7	43	- 9
9	Jarosław	85,0	17	- 3
10	Łańcut	93,3	14	- 1
11	Tarnobrzeg	93,3	14	- 1
12	Stalowa Wola	100,0	11	bez zmian

W 2005r. wskaźnik ilości ofiar śmiertelnych w przeliczeniu na 100 wypadków, w skali województwa wyniósł 12,75 (w kraju – 11,32).

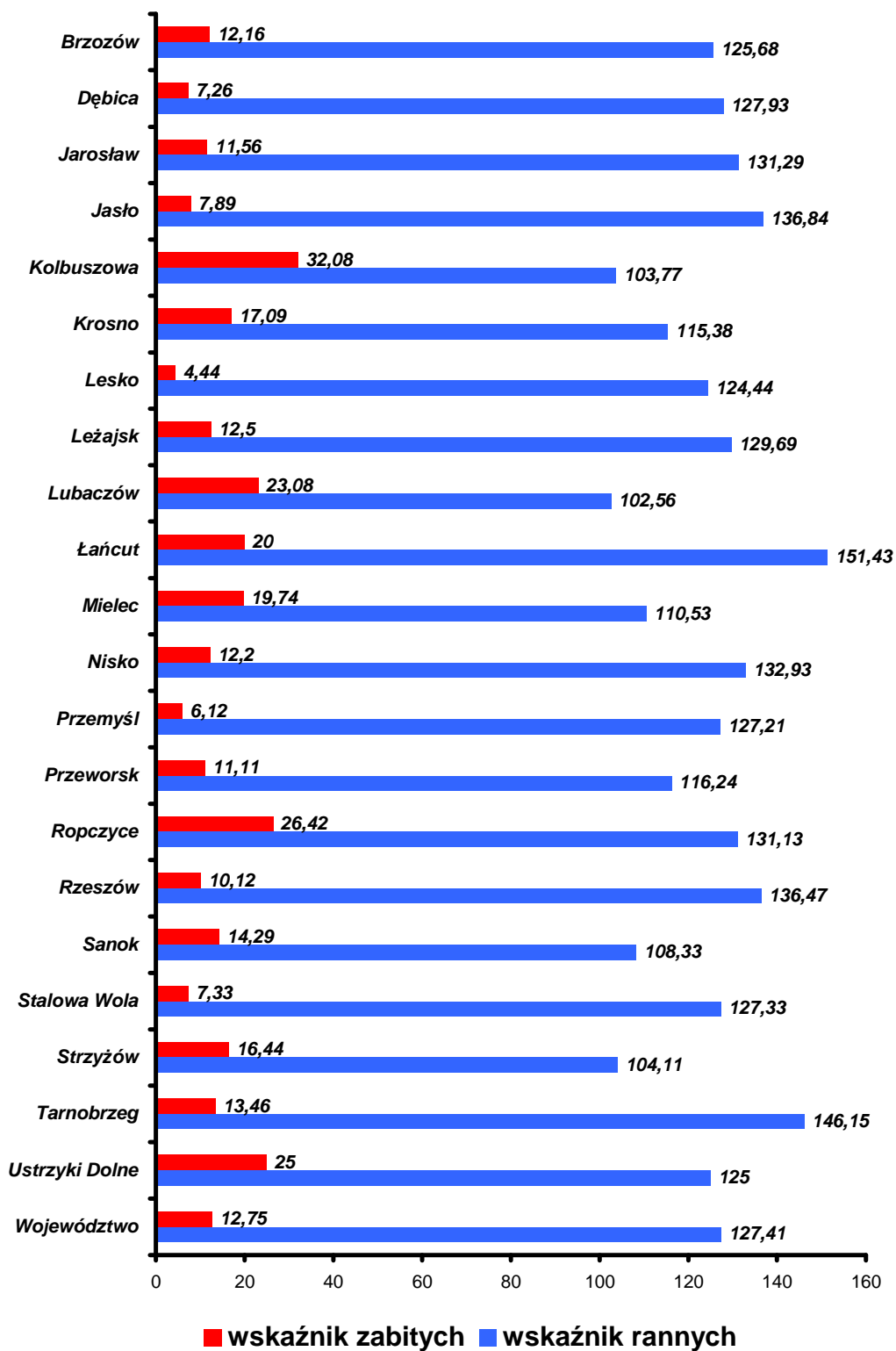
Najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków odnotowano w powiatach:

- kolbuszowskim 32,08
- ropczycko-sędziszowskim 26,42
- bieszczadzkim 25,00
- lubaczowskim 23,08
- łańcuckim 20,00

Wskaźnik ilości osób rannych na 100 wypadków dla województwa podkarpackiego w 2005 roku wyniósł 127,41 (w kraju – 127,22).

*Szczegółowe dane patrz poniższy wykres oraz załączniki nr 1 – 4.*

**Wskaźniki osób zabitych i rannych na 100 wypadków wg powiatów w 2005 r.**



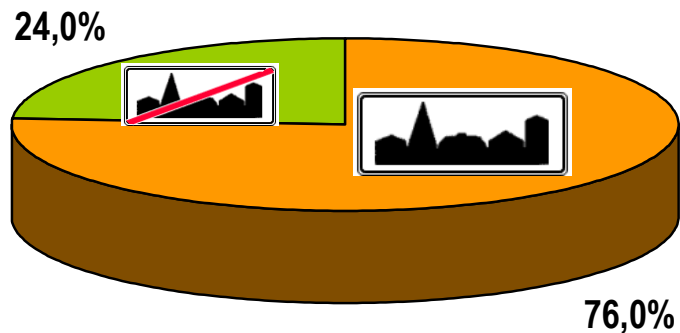
Zdecydowana większość wypadków miała miejsce na:

- *obszarze zabudowanym* – 76,0%
- *prostym odcinku drogi* – 60,7%
- *drogach jednojezdniowych, dwukierunkowych* – 92,3%
- *nawierzchni twardej* – 99,1%
- *nawierzchni suchej* – 72,6%

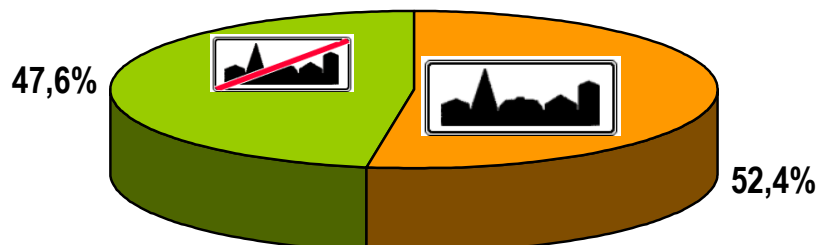
W 2005 roku zdecydowana większość wypadków – 1.706 (76,0%) wydarzyło się na **obszarze zabudowanym**, zginęło w nich 150 osób (52,4%), a 2.099 zostało rannych (73,4%).

**Poza obszarem zabudowanym** zaistniało 538 wypadków (24,0%), w ich wyniku zginęło 136 osób (47,6%), a rany odniosło 760 uczestników ruchu (26,6%).

**Liczba wypadków wg obszarów**



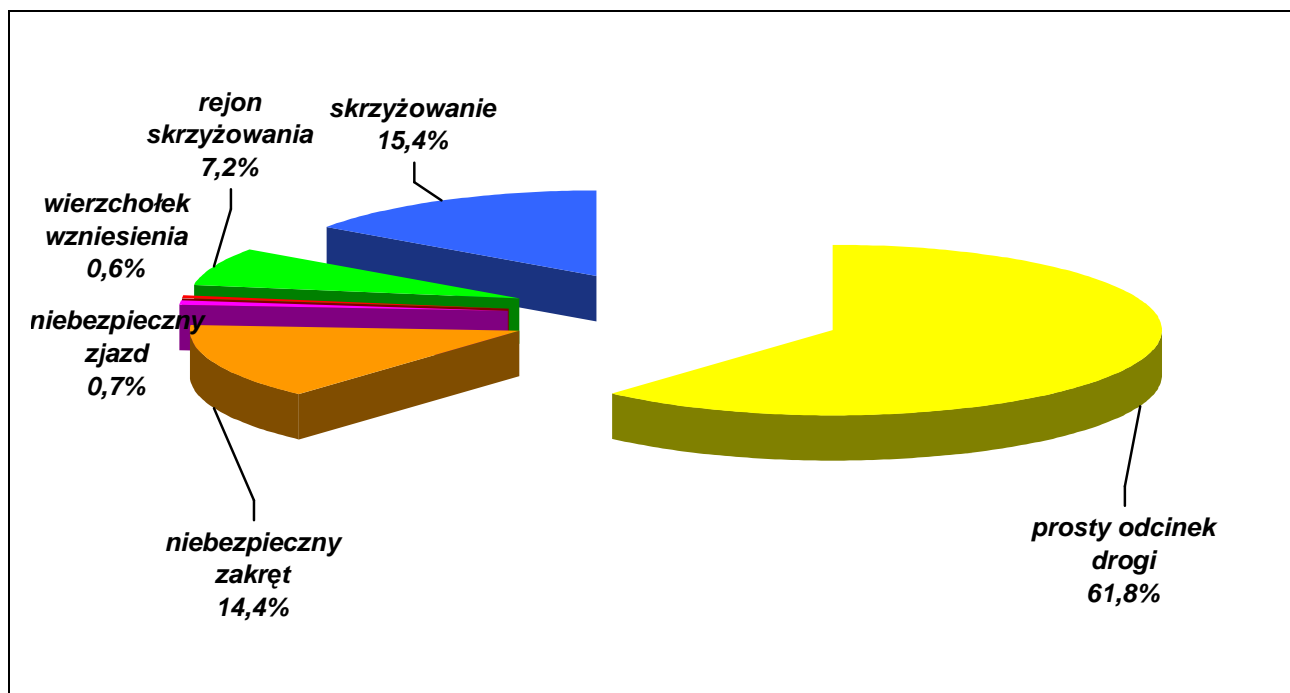
**Liczba zabitych wg obszarów**



### Miejsce zdarzenia

Miejsce zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>OGÓŁEM</b>		2.244	100,0	286	100,0	2.859	100,0
<i>prosty odcinek drogi</i>		<b>1.385</b>	<b>61,7</b>	<b>199</b>	<b>69,6</b>	<b>1.658</b>	<b>58,0</b>
niebezpieczny zakręt		322	14,3	40	14,0	497	17,4
niebezpieczny zjazd		15	0,7	5	1,7	16	0,6
wierzchołek wzniesienia		14	0,6	6	2,1	25	0,9
rejon skrzyżowania		161	7,2	9	3,1	196	6,9
skrzyżowanie	dróg równorzędnych	14	0,6	0	0	15	0,5
	z drogą z pierwszeństwem	330	14,7	27	9,4	447	15,6
	o ruchu okrężnym	3	0,1	0	0	5	0,2

### Miejsce zdarzenia



**Wybrane charakterystyczne miejsca występowania wypadków drogowych**

Miejsce zdarzenia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>OGÓŁEM</b>	2.244	100,0	286	100,0	2.859	100,0
<i>przejście dla pieszych</i>	<b>198</b>	<b>8,8</b>	<b>11</b>	<b>3,8</b>	<b>207</b>	<b>7,2</b>
przystanek komunikacji publicznej	31	1,4	4	1,4	27	1,0
przejazd kolejowy - nie strzeżony	5	0,2	3	1,0	4	0,1
most, wiadukt, estakada	12	0,5	2	0,7	25	0,9
chodnik, droga dla pieszych, rowerzystów	31	1,4	0	0,0	35	1,2
pobocze	78	3,5	11	3,8	105	3,7
pas dzielący jezdnię	3	0,1	0	0,0	6	0,2
przełączka na drogach dwu jezdniowych	2	0,1	0	0,0	3	0,1
wyjazd z posesji	92	4,1	1	0,3	123	4,3
inne	1.792	79,9	254	88,8	2.323	81,3

**Wypadki drogowe według rodzaju drogi**

Rodzaj drogi	Wypadki		Zabici		Ranni		
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	
<b>OGÓŁEM</b>	2.244	100,0	286	100,0	2.859	100,0	
O dwóch jezdniach jednokierunkowych	142	6,3	13,0	4,5	200	7,0	
Droga	jednokierunkowa	28	1,2	1,0	0,3	30	1,0
	<i>Dwukierunkowa, jednojezdniowa</i>	<b>2.074</b>	<b>92,4</b>	<b>272</b>	<b>95,1</b>	<b>2.629</b>	<b>92,0</b>

Koncentracja większości wypadków na prostych odcinkach dróg jednojezdniowych - dwukierunkowych oraz powiązanie tego z najczęstszymi przyczynami wypadków powodowanych przez kierujących (*niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, nieprawidłowe wykonywanie manewrów*) świadczy o niedostosowaniu infrastruktury drogowej do wzrastającego natężenia ruchu.



### Zagrożenie na drogach krajowych na terenie naszego województwa

Trasa	wypadki	zabici	ranni	Wskaźnik zabitych na 100 wypadków w roku 2004	Wskaźnik zabitych na 100 wypadków w roku 2005	Wskaźnik rannych na 100 wypadków w roku 2004	Wskaźnik rannych na 100 wypadków w roku 2005
Nr 4	246	57	343	23,6	23,2	137,6	139,4
Nr 9	123	31	153	12,4	25,2	132,2	124,4
Nr 19	49	8	88	19,4	16,3	158,2	179,6
Nr 28	119	18	143	15,5	15,1	112,7	120,2
Nr 73	22	4	30	36,4	18,2	145,4	136,4
Nr 77	129	12	176	8,3	9,3	140,0	136,4
Nr 84	32	3	34	6,2	9,4	125,0	106,2
<b>Razem:</b>	<b>720</b>	<b>133</b>	<b>967</b>	<b>17,4</b>	<b>18,5</b>	<b>133,9</b>	<b>134,3</b>

Na drogach krajowych miało miejsce 720 wypadków (32,1% ogółu), w wyniku których zginęły 133 osoby (46,5%), rannych zostało 967 osób (33,8%), średni wskaźnik zabitych = 18,5 zabitych/100 wypadków.

### 3. STRUKTURA WYPADKÓW DROGOWYCH

W 2005 roku na drogach województwa podkarpackiego najwięcej wypadków – 1.082 (tj. 48,2% ogółu) zaistniało z powodu *zderzenia się pojazdów w ruchu*. W ich wyniku 128 osób poniosło śmierć (tj. 44,7% ogółu), a 1.539 doznały obrażeń ciała (tj. 53,9% ogółu).

Drugą, co do wielkości kategorią wypadków było *najechanie na pieszego* – 718 zdarzeń (tj. 32,0% ogółu), w których śmierć poniosło 103 osoby (tj. 36,0% ogółu), a 651 doznało obrażeń ciała (tj. 22,8% ogółu).

#### Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaj zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>OGÓŁEM</b>		2.244	100,0	286	100,0	2.859	100,0
Zderzenie się pojazdów w ruchu	czołowe	305	13,6	57	19,9	542	19,0
	boczne	547	24,4	57	19,9	700	24,5
	tylne	230	10,2	14	4,9	297	10,4
Najechanie	na pieszego	718	32,0	103	36,0	651	22,8
	na unieruchomiony pojazd	20	0,9	1	0,3	25	0,9

Rodzaj zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
	na zaporę kolejową	0	0	0	0,0	0	0,0
	na dziurę, wybój garb	6	0,3	0	0,0	8	0,3
	na zwierzę	6	0,3	1	0,3	9	0,3
wywrócenie się pojazdu		144	6,4	9	3,1	211	7,4
wypadek z pasażerem		18	0,8	3	1,0	23	0,8
inne rodzaje		45	2,0	6	2,1	50	1,7

#### 4. SPRAWCY I PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH

Najliczniejszą grupę sprawców wypadków drogowych stanowili:

- ◆ **kierujący** którzy spowodowali 1.827 wypadków drogowych (81,4% ogółu), w których zginęło 212 osób (54,9%), a 2.478 osób doznało obrażeń ciała (69,6%), w tym:
  - **kierowcy samochodów osobowych**, którzy spowodowali 1.382 wypadki drogowe (61,6%), w których zginęło 157 osób (54,9%), a 1.990 doznało obrażeń ciała (69,6%),
  - **rowerzyści i motorowerzyści** – 191 wypadków(10,5%), 21 zabitych (9,9%), 185 rannych (7,5%),
  - **kierowcy samochodów ciężarowych, w tym samochody z kratkami oddzielającymi część ładunkową** – 143 wypadki (7,8%), 16 zabitych (7,6%), 179 rannych (7,3%) – *zał. nr 5*,
  - **motocykliści** – 52 wypadki (2,8%), 7 zabitych (3,3%), 55 rannych (2,2%),
  - **kierowcy ciągników rolniczych** – 25 wypadków (1,3%), 5 zabitych (2,4%), 24 rannych (1,0%)
  - **kierowcy autobusów** – 17 wypadków (0,9%), 2 zabitych (0,9%), 29 rannych (1,2%) – *zał. nr 6*,
- ◆ **osoby piesze** były sprawcami 364 wypadków (16,2% ogółu), w których śmierć poniosło 56 osób (19,6%), a 319 zostało rannych (11,2%).

#### Sprawcy wypadków drogowych

Sprawcy wypadków	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>OGÓŁEM</b>	2.244	100,0	286	100,0	2.859	100,0
<b>Z winy kierującego</b>	<b>1.827</b>	<b>81,4</b>	<b>212</b>	<b>74,1</b>	<b>2.478</b>	<b>86,7</b>
Z winy pieszego	364	16,2	56	19,6	319	11,2
Z winy pasażera	6	0,3	1	0,3	5	0,2
Z innych przyczyn	26	1,2	9	3,1	39	1,4
Współwina uczestników ruchu	21	0,9	8	2,8	18	0,6

Wśród *przyczyn wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami* dominowały:

- **nie dostosowanie prędkości do warunków ruchu** – 31,5 %,
- **nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu** – 23,4 %,
- **nieprawidłowe wyprzedzanie** – 9,2 %,
- **nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych** – 5,9 %
- **nieprawidłowe skręcanie** – 4,5 %.

**Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących**

Wypadki z winy kierującego		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>OGÓŁEM</b>		1.827	100,0	212	100,0	2.478	100,0
<i>Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu</i>		<b>576</b>	<b>31,5</b>	<b>84</b>	<b>39,6</b>	<b>874</b>	<b>35,3</b>
<i>Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu</i>		<b>427</b>	<b>23,4</b>	<b>31</b>	<b>14,6</b>	<b>601</b>	<b>24,3</b>
Nieprawidłowe wyprzedzanie		168	9,2	34	16,0	214	8,6
Nieprawidłowe	omijanie	66	3,6	5	2,4	73	2,9
	wymijanie	35	1,9	2	0,9	43	1,7
	przejeżdżanie przejść dla pieszych	108	5,9	7	3,3	108	4,4
	skręcanie	83	4,5	7	3,3	91	3,7
	zatrzymanie, postój pojazdu	2	0,1	0	0,0	2	0,1
	cofanie	35	1,9	2	0,9	33	1,3
Jazda po niewłaściwej stronie drogi		63	3,4	9	4,2	104	4,2
Wjazd przy czerwonym świetle		12	0,7	0	0,0	13	0,5
Nieprzestrzeżenie innych znaków i sygnałów		4	0,2	0	0,0	8	0,3
Brak bezpiecznej odległości między pojazdami		85	4,7	2	0,9	113	4,6
Gwałtowne hamowanie		7	0,4	1	0,5	9	0,4
Jazda bez wymaganego oświetlenia		6	0,3	2	0,9	5	0,2
Zmęczenie, zaśnięcie		26	1,4	6	2,8	34	1,4
Ograniczenie sprawności psychomotorycznej		19	1,0	3	1,4	34	1,4
Inne		105	5,7	17	8,0	119	4,8

## Wypadki z winy pieszego.

Wypadki drogowe z udziałem osób pieszych należą do najtragiczniejszych w skutkach, wskaźnik ofiar śmiertelnych dla 100 tego rodzaju zdarzeń wynosi w skali województwa 16,7. Sytuacje takie wynikają m.in. z nieprzestrzegania przez pieszych podstawowych zasad bezpieczeństwa, a z punktu widzenia inżynierii ruchu z braku oddzielenia ruchu pieszego i kołowego w rejonach dróg poza miejskich. Niebagatelne znaczenie dla bezpieczeństwa pieszych ma także brak lub niedostateczne oświetlenie dróg w porze wieczorowo-nocnej (zwłaszcza w obszarze niezabudowanym).

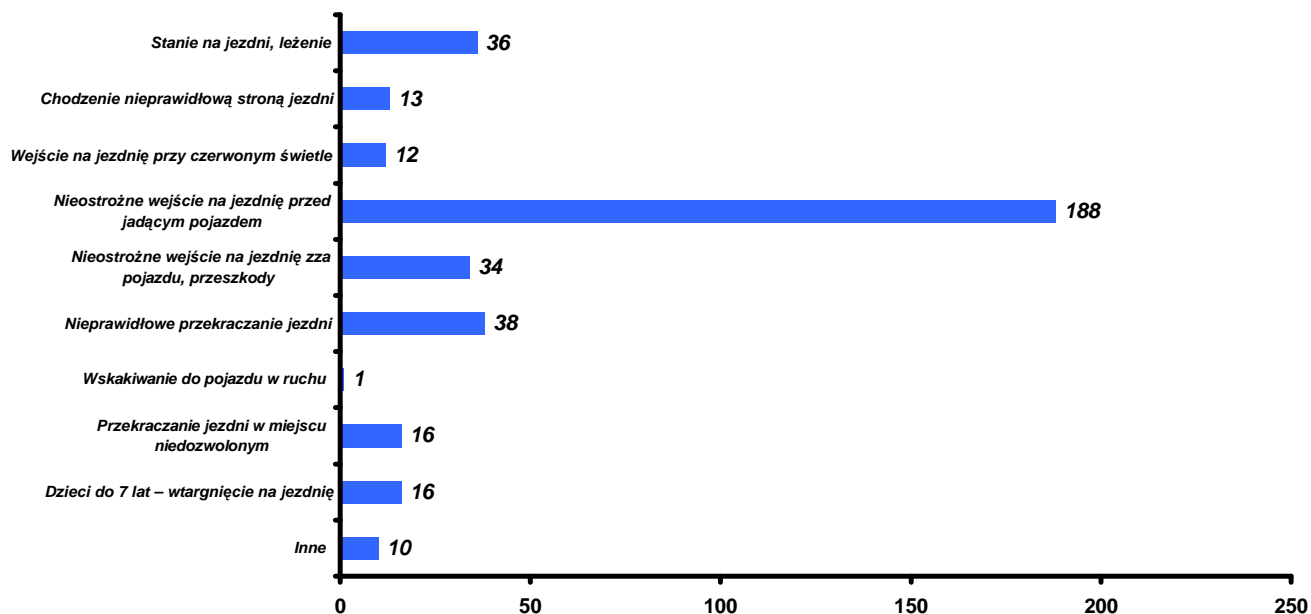
W 2005 roku na drogach województwa podkarpackiego z winy pieszych zanotowano 364 wypadki (16,2% ogółu), w których śmierć poniosło 56 osób (19,6%), a 319 zostało rannych (11,2%).

Do podstawowych przyczyn wypadków drogowych spowodowanych przez pieszych należały:

- nieostrożne wejście przed jadącym pojazdem – 51,6 %,
- stanie na jezdni, leżenie – 9,9 %,
- nieprawidłowe przekraczanie jezdni – przebieganie – 9,6 %,
- nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody – 9,3 %,
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 4,4%
- wtargnięcie na jezdnię przez dzieci do lat 7 – 4,4 %.
- 

Wypadków spowodowanych przez dzieci w wieku do 7 lat zanotowano ogółem 16. W wypadkach tych zginęło 1 dziecko, a 16 doznało obrażeń ciała.

## Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych

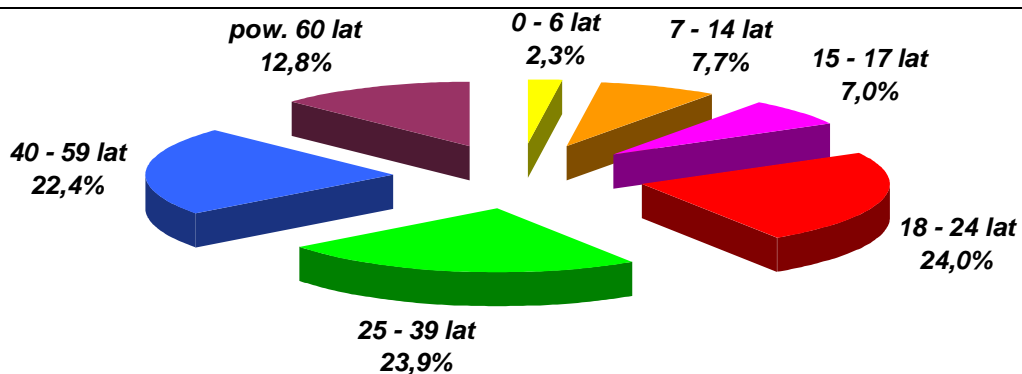


## 5. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH.

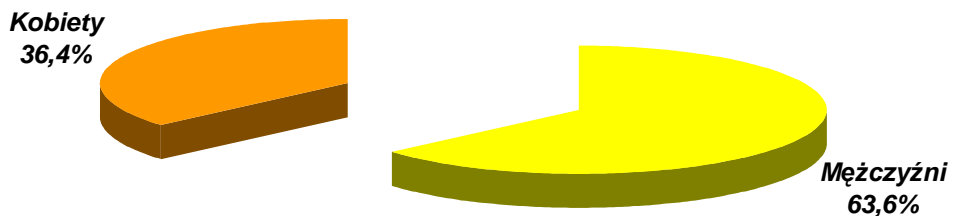
### Ofiary wypadków wg grup wieku

Grupy wieku	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>OGÓŁEM</b>	3.145	100,0	286	100,0	2.859	100,0
0 – 6 lat	72	2,3	5	1,7	67	2,3
7 – 14 lat	241	7,7	6	2,1	235	8,2
15 – 17 lat	219	7,0	16	5,6	203	7,1
18 – 24 lat	754	24,0	49	17,1	705	24,7
25 – 39 lat	753	23,9	72	25,2	681	23,8
40 – 59 lat	703	22,4	74	25,9	629	22,0
60 i więcej lat	403	12,8	64	22,4	339	11,9

### Ofiary wypadków wg grup wieku



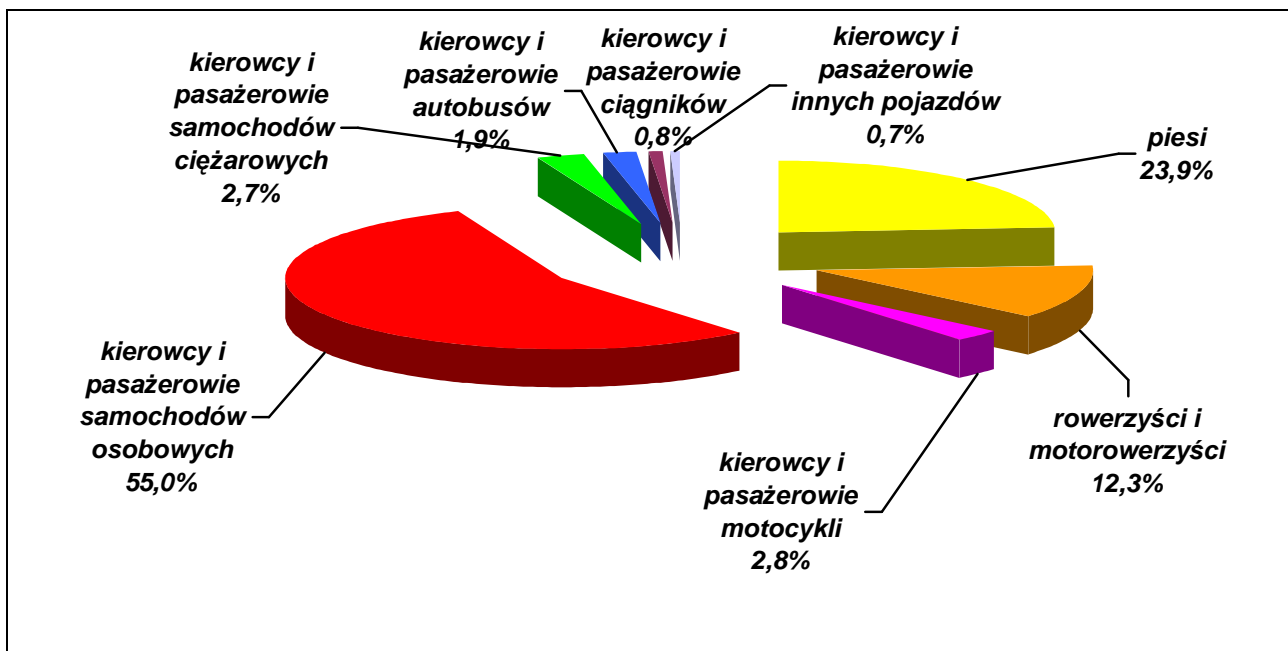
### Ofiary wypadków wg płci



**Ofiary wypadków wg użytkowników dróg**

Rodzaj użytkownika drogi		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>OGÓŁEM</b>		3.145	100,0	286	100,0	2.859	100,0
<i>Piesi</i>		<b>751</b>	<b>23,9</b>	<b>104</b>	<b>36,4</b>	<b>647</b>	<b>22,6</b>
Rowerzyści i motorowerzyści		388	12,3	38	13,3	350	12,2
Kierowcy i pasażerowie	Motocykli	88	2,8	8	2,8	80	2,8
	<i>Samochodów osobowych</i>	<b>1.729</b>	<b>55,0</b>	<b>119</b>	<b>41,6</b>	<b>1.610</b>	<b>56,3</b>
	Samochodów ciężarowych	85	2,7	6	2,1	79	2,8
	Autobusów	59	1,9	2	0,7	57	2,0
	Ciągników	24	0,8	6	2,1	18	2,0
	Pojazdów zaprzęgowych	11	0,3	1	0,3	10	0,6
Innych pojazdów		10	0,3	2	0,7	8	0,3

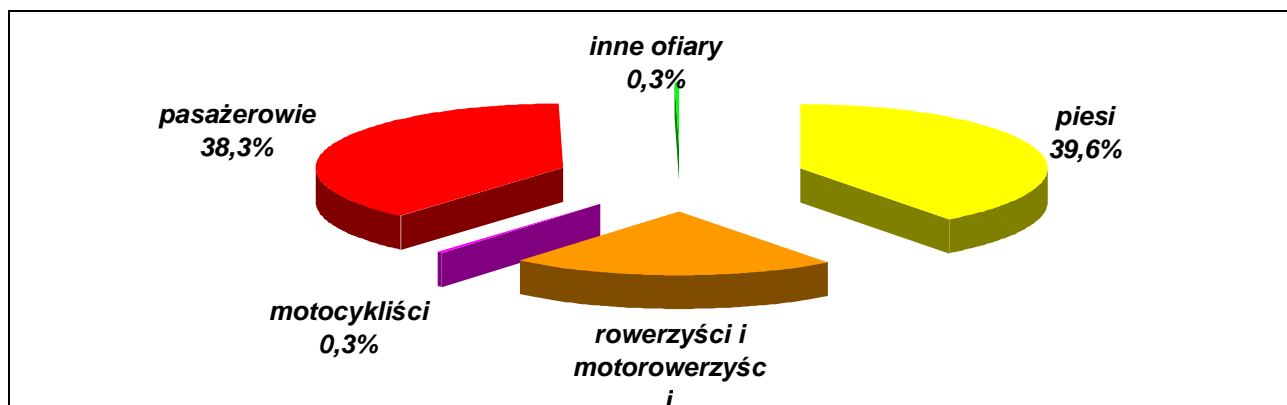
**Ofiary wypadków wg użytkowników dróg**



### Ofiary wypadków – dzieci do lat 14

Rodzaj użytkownika drogi	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>OGÓŁEM</b>	313	100,0	11	100,0	302	100,0
<i>Piesi</i>	<b>124</b>	<b>39,6</b>	<b>3</b>	<b>27,3</b>	<b>121</b>	<b>40,1</b>
Rowerzyści i motorowerzyści	67	21,4	3	27,3	64	21,2
Motocykliści	1	0,3	0	0	1	0,3
<i>Pasażerowie</i>	<b>120</b>	<b>38,3</b>	<b>5</b>	<b>45,4</b>	<b>115</b>	<b>38,1</b>
Inne ofiary wypadków	1	0,3	0	0	1	0,3

### Ofiary wypadków – dzieci do lat 14



## 6. NIETRZEŻWI UCZESTNICY WYPADKÓW DROGOWYCH

Nietrzeżwość uczestników ruchu od lat stanowi w Polsce jak również w województwie podkarpackim jedną z głównych okoliczności powstawania wypadków drogowych.

Na terenie woj. podkarpackiego odnotowano **362 wypadki drogowe tj. 16,1% ogólnej ich liczby z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu (co 6 wypadek). W ich wyniku 59 osób poniosło śmierć, a 450 doznało obrażeń ciała (w 2004r. – 363 wypadki, 50 zabitych, 448 rannych).**

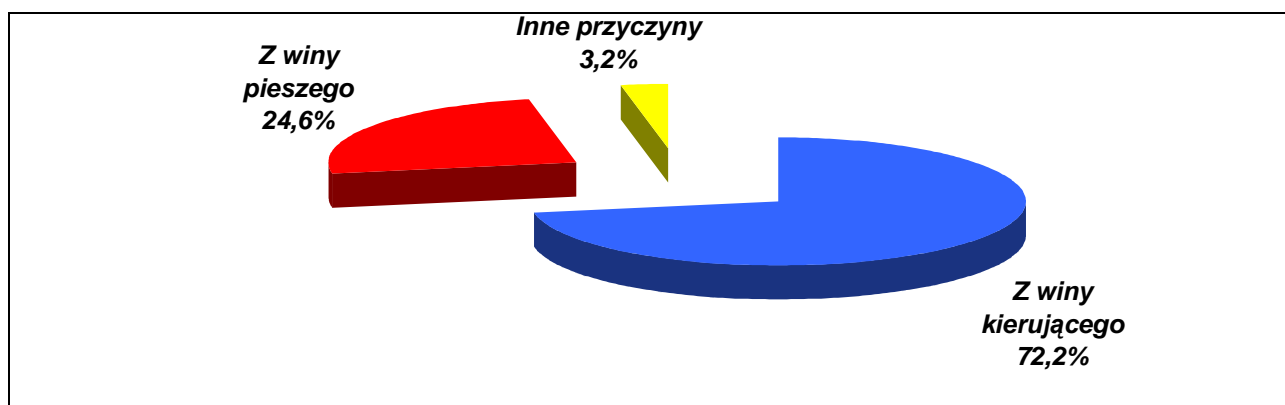
Najwięcej wypadków spowodowali **nietrzeźwi kierujący pojazdami** – 229, w których zginęło 35 osób, a 323 doznało obrażeń ciała (w 2004r. – 187 wypadków, 22 zabitych, 257 rannych).

**Nietrzeźwi piesi** spowodowali 78 wypadków, w których śmierć poniosło 19 osób, a 60 doznało obrażeń ciała (w 2004 r. – 100 wypadków, 19 zabitych, 85 rannych).

**Wina nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego – tabela**

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>OGÓŁEM</b>	317	100,0	55	100,0	393	100,0
<i>Z winy kierującego</i>	<b>229</b>	<b>72,2</b>	<b>35</b>	<b>63,6</b>	<b>323</b>	<b>82,2</b>
Z winy pieszego	78	24,6	19	34,5	60	15,3
Z winy pasażera	2	0,6	0	0	2	0,5
Z innych przyczyn	5	1,6	1	1,8	5	1,3
Współwina uczestników ruchu	3	0,9	0	0	3	0,8

**Wina nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego – wykres**



Trzy wypadki zaistniały z powodu współwiny uczestników ruchu, dwa z winy pasażera a pięć z innych przyczyn (w wypadkach tych 1 osoba poniosła śmierć, a 10 zostało rannych).

*W porównaniu do roku 2004 nastąpił wzrost ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego 20 tj. o 6,7%, wzrost liczby zabitych o 13 tj. o 30,9% oraz osób rannych o 40 tj. o 11,3%.*

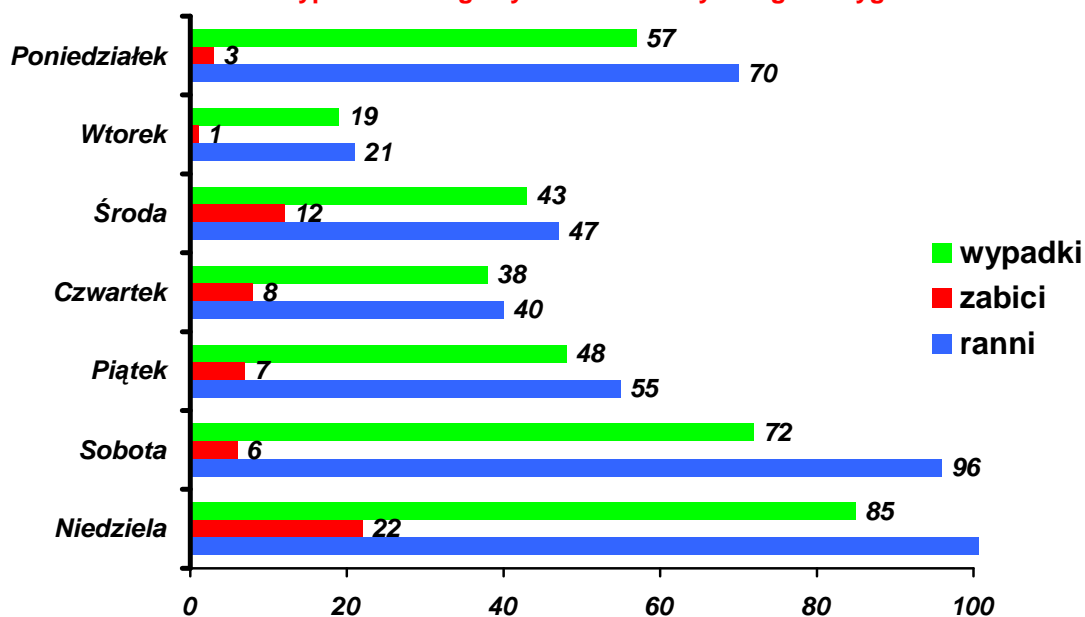
W grupie nietrzeźwych kierujących największe zagrożenie bezpieczeństwa stanowili *kierujący samochodami osobowymi*, spowodowali oni 183 wypadki, tj. 79,9% wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących (w stosunku do roku ubiegłego wzrost o 6,6%). W wypadkach zawinionych przez nietrzeźwych kierujących samochodami osobowymi zginęło 27 osób, tj. 77,2% śmiertelnych ofiar zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących, a 279 osób odniosło obrażenia ciała (86,4% rannych).



**Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących  
według wybranych rodzajów pojazdów**

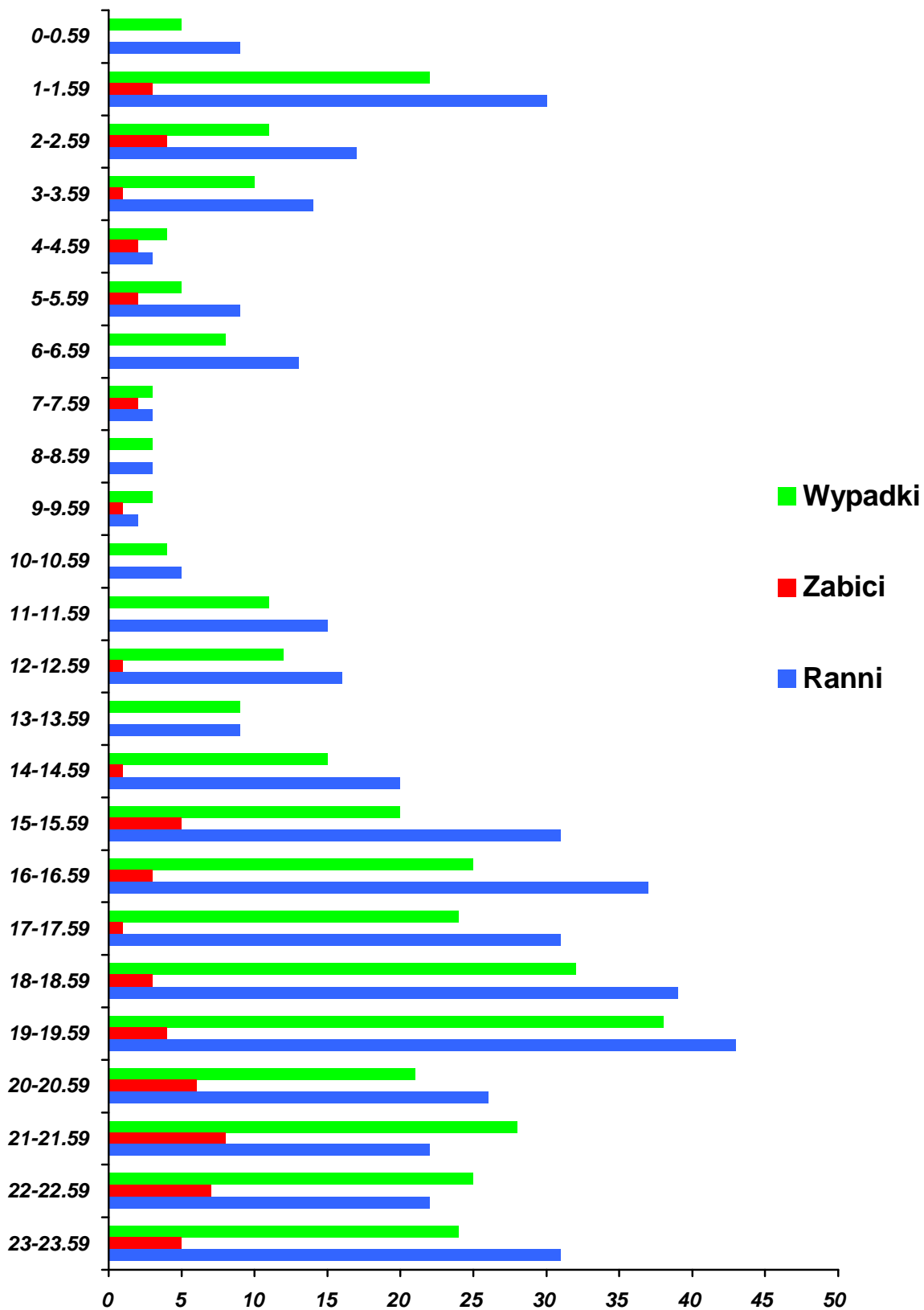
Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>OGÓŁEM</b>	229	100,0	35	100,0	323	100,0
Rower	14	6,1	0	0,0	14	4,3
Motorower	3	1,3	0	0,0	3	0,9
Motocykl	14	6,1	3	8,6	16	5,0
<b>Samochód osobowy</b>	<b>183</b>	<b>79,9</b>	<b>27</b>	<b>77,2</b>	<b>279</b>	<b>86,4</b>
Autobus	0	0	0	0,0	0	0,0
Samochód ciężarowy	6	2,6	0	0,0	6	1,9
Ciągnik rolniczy	7	3,1	5	14,2	3	0,9
Inny	2	0,9	0	0,0	2	0,6

**Zestawienie wypadków drogowych z nietrzeźwymi wg. dni tygodnia**



Nietrzeźwi najczęściej uczestniczyli w zdarzeniach drogowych w weekendy: sobota (19,9% ogółu zdarzeń z nietrzeźwymi), niedziela (23,5%) oraz poniedziałek (15,7%). Niewątpliwie wpływ na takie rozłożenie wypadków z udziałem nietrzeźwych ma fakt, że koniec tygodnia, dni wolne od pracy, sprzyjają spotkaniom towarzyskim i imprezom, podczas których spożywany jest alkohol.

### Zestawienie wypadków z nietrzeźwymi w przekroju dobowym



Jak wynika z przedstawionego wykresu dobowego, **kulminacja zdarzeń z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu następuje pomiędzy godziną 15<sup>00</sup> a 24<sup>00</sup>**. W 2004 roku w godzinach tych nietrzeźwi uczestniczyli w 237 wypadkach drogowych (59,8% wszystkich zdarzeń z ich udziałem), w wyniku których zginęło 37 osób (62,9% ogółu zabitych w wypadkach z ich udziałem).

## **7. CUDZOZIEMCY**

W 2004 roku na drogach woj. podkarpackiego **cudzoziemcy uczestniczyli w 59 wypadkach**. W porównaniu do roku poprzedniego nastąpił spadek wypadków z udziałem cudzoziemców o 25,4%. W wypadkach tych **9 osób poniosło śmierć** (bez zmian w stosunku do 2004r.), **a 62 zostały ranne** (spadek o 39,8%).

**Cudzoziemcy byli sprawcami 35 wypadków**, z czego 33 spowodowali kierujący pojazdami, w wyniku których **7 osób poniosło śmierć, a 59 zostało rannych**.

Biorąc pod uwagę ich **przyczyny**:

- 11 wypadków wydarzyło się z powodu niedostosowania prędkości do warunków ruchu,
- 6 z powodu zmęczenia, zaśnięcia,
- 5 na skutek nie udzielenia pierwszeństwa przejazdu,
- 3 wypadki z powodu niezachowania bezpiecznej odległości między pojazdami,
- 2 na skutek nieprawidłowego wyprzedzania,
- 2 z powodu jazdy po niewłaściwej stronie drogi,
- 1 na skutek nieprawidłowego przejeżdżania przejść dla pieszych,
- 2 w wyniku nieprawidłowego skręcania,
- 1 z innych przyczyn.

Piesi – obcokrajowcy byli sprawcami 2 wypadków drogowych, w których 2 osoby zostały ranne. Były to zdarzenia spowodowane nieostrożnym wejściem na jezdnię przed jadącym pojazdem.

#### **IV. OCENA EFEKTÓW PRACY POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO w zakresie przeciwdziałania zagrożeniu bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym na terenie województwa podkarpackiego w 2005 roku**

##### **1. Informacje ogólne**

*Policjanci ruchu drogowego woj. podkarpackiego w 2005 roku ujawnili ogółem 188.795 wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji – średnio 517 dziennie (w stosunku do roku 2004 nastąpił spadek o 26.768 wykroczeń tj. o 12,4%), za które, w stosunku do ich sprawców, zastosowali następujące środki prawne:*

- ◆ *nałożono 61.138 mandatów karnych – średnio 167 dziennie (spadek o 5.297 tj. o 8,0%),*
- ◆ *sporządzono 3.257 wniosków o ukaranie do Sądów Grodzkich – średnio 9 dziennie (spadek o 144 tj. o 4,2%),*
- ◆ *zastosowano 124.472 pouczenia, co stanowi 65,9% ogółu ujawnionych wykroczeń – średnio 341 dziennie (spadek o 21.646 tj. o 14,8%),*
- ◆ *zatrzymano 2.139 uprawnień do kierowania pojazdami – średnio 6 dziennie (spadek o 194 tj. o 8,3%), w tym za alkohol 1.467 uprawnień – średnio 4 dziennie (spadek o 319 tj. o 17,9%),*
- ◆ *zatrzymano 11.833 dowody rejestracyjne – średnio 32 dziennie (spadek o 993 tj. o 7,7%),*
- ◆ *skierowano 470 zawiadomień do Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego (wzrost o 85 tj. o 22,1%) o niedopełnieniu przez kierujących obowiązku zawarcia ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej,*
- ◆ *skierowano 279 wniosków o sprawdzenie kwalifikacji do kierowania pojazdami na osoby wielokrotnie naruszające przepisy drogowe,*
- ◆ *skierowano 24 wniosków o cofnięcie uprawnień do kierowania pojazdami.*

W analizowanym okresie stosowana przez policjantów RD represja, w postępowaniu mandatowym i wnioskowym, w skali województwa, w 97,0% skierowana była przeciwko kierującym pojazdami, w stosunku do osób pieszych wskaźnik ten wynosił 3,0%.

*Szczegółowe dane patrz "Statystyczna Karta Czynności Policjanta Ruchu Drogowego" – zał. nr 7.*

## **2. Zaangażowanie oraz polityka represyjna poszczególnych ogniw ruchu drogowego**

W 2005 roku odnotowano w skali województwa *spadek ilości ujawnionych wykroczeń* o 12,4%, oraz represjonowanych wykroczeń o 7,8%.

*Wzrost ogólnej liczby ujawnionych wykroczeń* odnotowano w 6 jednostkach, najwyższy w KPP Dębica – 25,5%, KPP Jarosław – 21,7%, KMP Tarnobrzeg – 18,9% i KPP Ropczyce – 16,4%, w pozostałych 15 jednostkach nastąpił spadek – największy w KPP Ustrzyki Dln. – 47,0%, KMP Rzeszów – 26,6%, KPP Nisko – 26,5%, KPP Jasło – 24,7% i KPP Sanok – 21,2%.

*Wzrost ogólnej liczby represjonowanych wykroczeń* odnotowano w 8 jednostkach – największy w KPP Ropczyce – 33,9%, KPP Jarosław – 26,0%, KPP Lesko – 24,0%, KMP Tarnobrzeg – 21,5%, w pozostałych 13 jednostkach nastąpiły, w tym zakresie, spadki – największy w KPP Ustrzyki Dln. – 45,7%, KPP Jasło – 43,5%, KPP Leżajsk – 21,2%.

*Szczegółowe dane patrz tabela – zał. nr 8.*

Średnio w 2004r. w skali województwa policjant ruchu drogowego w czasie jednego dnia służby legitymował 6,38 osoby, za które stosował następujące środki prawne:

- 1,62 mandatu karnego,
- 0,08 wniosku o ukaranie,
- 3,56 pouczenia.

Natomiast w 2005r. *średnio w skali województwa policjant ruchu drogowego w czasie jednego dnia* służby *legitymował 5,77 osoby*, za które stosował następujące środki prawne:

- **1,54 mandatu karnego,**
- **0,08 wniosku o ukaranie,**
- **3,13 pouczenia.**

*Szczegółowe dane patrz tabela – zał. nr 9.*

### **3. Przeciwdziałanie zagrożeniu w ruchu powodowanemu przez kierujących pojazdami**

W analizowanym okresie policjanci ruchu drogowego woj. podkarpackiego **ujawnili 177.771 wykroczeń popełnionych przez kierujących pojazdami** (spadek w stosunku do 2004r. 25.268 tj. o 12,4%), za które zastosowano następujące środki prawne:

- **nałożono 59.189 mandatów karnych** (spadek w stosunku do 2004 r. o 3.606 tj. o 5,7%), co stanowi 33,3% ogółu ujawnionych wykroczeń popełnionych przez kierujących,
- **skierowano 3.041 wniosków o ukaranie** (wzrost w stosunku do 2004r. o 22 tj. o 0,7%), co stanowi 1,7% ogółu ujawnionych wykroczeń popełnionych przez kierujących, w tym 618 wniosków za kierowanie pojazdami w stanie po użyciu alkoholu,
- **w 115.176 przypadkach**, co stanowi 64,8% ogółu ujawnionych wykroczeń popełnionych przez kierujących, **zastosowano środek oddziaływania wychowawczego** w postaci pouczenia.

*Strukturę ujawnionych wykroczeń popełnionych przez kierujących pojazdami przedstawia tabela i wykres – zał. nr 10 i 11.*

### **4. Przeciwdziałanie zagrożeniu w ruchu powodowanemu przez osoby piesze**

W 2005 roku policjanci ruchu drogowego woj. podkarpackiego **ujawnili 11.024 wykroczenia popełnione przez pieszych uczestników ruchu** (spadek w stosunku do 2004r. o 344 tj. o 3,0%), za które zastosowano następujące środki prawne:

- **nałożono 1.781 mandatów karnych** (spadek w stosunku do 2004r. o 583 tj. o 24,7%), co stanowi 16,2% ogółu ujawnionych wykroczeń popełnionych przez pieszych,
- **skierowano 133 wnioski o ukaranie** (spadek w stosunku do 2004r. o 44 tj. o 24,8%), co stanowi 1,2% ogółu ujawnionych wykroczeń popełnionych przez pieszych, w tym 56 wniosków za wykroczenia popełnione w stanie nietrzeźwości lub po użyciu alkoholu,
- **w 9.169 przypadkach** (wzrost w stosunku do 2004r. o 342 tj. o 3,9%), co stanowi 83,2% ogółu ujawnionych wykroczeń popełnionych przez pieszych, **zastosowano środek oddziaływania wychowawczego** w postaci pouczenia.

*Strukturę ujawnionych wykroczeń popełnionych przez pieszych przedstawia tabela i wykres – zał. nr 12 i 13.*

**5. Przeciwdziałanie zjawisku nietrzeźwości wśród kierujących pojazdami.**

2004 ROK							
Policjanci ogółem				w tym policjanci RD			
178a kk	87 kw	w tym		178a kk	87 kw	w tym	
		178a§1 kk	87§1 kw			178a§1 kk	87§1 kw
10.720	1.141	4.785	803	4.701	615	2.085	449
11.861		5.588		5.316		2.534	
2005 ROK							
Policjanci ogółem				W tym policjanci RD			
178a kk	87 kw	w tym		178a kk	87 kw	w tym	
		178a§1 kk	87§1 kw			178a§1 kk	87§1 kw
8.801	1.014	4.257	740	3.986	599	1.777	443
9.815		4.997		4.585		2.220	
WZROST / SPADEK							
- 1.919	- 127	- 528	- 63	- 715	- 16	- 308	- 6
- 2.046		- 591		- 731		- 314	

W 2005 r. policjanci ujawnili ogółem **9.815** przypadków (27 dziennie) kierowania pojazdami w stanie nietrzeźwości oraz w stanie po użyciu alkoholu, z czego **4.585** przypadków (46,7 %) ujawnili **policjanci służby ruchu drogowego**.

Policjanci ujawnili ogółem **8.801** przestępstw związanych z kierowaniem pojazdami w stanie nietrzeźwości (art. 178a kk), w tym **4.257** popełnionych przez kierujących pojazdami mechanicznymi (art. 178a § 1 kk). **Policjanci pionu ruchu drogowego ujawnili 3.986 przestępstw z art. 178a kk, w tym 1.777 z art. 178a § 1 kk.**

Ogółem policjanci ujawnili **1.014** kierujących pojazdami po użyciu alkoholu (art.87 kw), z czego **740** to kierujący pojazdami mechanicznymi (art. 87 § 1 kw). **Policjanci pionu ruchu drogowego ujawnili 599 kierujących pojazdami po użyciu alkoholu, w tym 443 z art. 87§1 kw.**

W porównaniu do 2004 roku, nastąpił *spadek ilości ujawnionych kierujących pojazdami w stanie nietrzeźwości oraz po użyciu alkoholu (art. 178a kk i art. 87 kw łącznie) o 2.046 tj. o 17,2 %*, w tym kierujących pojazdami mechanicznymi (*art. 178a § 1 kk i art. 87 § 1 kw łącznie*) o *591 tj. o 11,8 %*.

*Ilość ujawnionych przez policjantów ruchu drogowego kierujących pojazdami w stanie nietrzeźwości oraz po użyciu alkoholu (art. 178a kk i art. 87 kw łącznie) spadła o 731 tj. o 13,7%, w tym kierujących pojazdami mechanicznymi (art. 178a § 1 kk i art. 87 § 1 kw łącznie) o 314 tj. o 12,4 %.*

*Szczegółowe dane w załącznikach nr 14 – 19.*

## **6. Zwalczanie przestępczości**

Policjanci ruchu drogowego województwa podkarpackiego *ujawnili*:

- *114 poszukiwanych osób (spadek o 5),*
- *30 poszukiwane pojazdy (wzrost o 6),*
- *25 inne poszukiwane rzeczy lub dokumenty (wzrost o 3),*
- *448 przestępstw z ustawy KK z wyłączeniem rozdziału XXI (wzrost o 56),*
- *141 przestępstw z UKS lub pozakodeksowych przepisów PK (wzrost o 8).*

*Na gorącym uczynku przestępstwa, z wyłączeniem przestępstw w komunikacji, zatrzymano 415 osób (wzrost o 9).*

Ponadto *uzyskano 185 informacji od informatorów w sprawach przestępstw i wykroczeń (wzrost o 26)* oraz *sporządzono 484 notatki do służb operacyjnych (wzrost o 6).*



## V. DZIAŁANIA PODEJMOWANE NA RZECZ POPRAWY STANU BRD

W celu dalszej poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie woj. podkarpackiego wdrożone zostały do realizacji, opracowane w Wydziale Ruchu Drogowego i Wydziale Prewencji KWP w Rzeszowie, programy operacyjne „*Bezpieczniej na drogach*” i „*Poprawa efektywności działań w zakresie zwalczania i zapobiegania przestępczości pospolitej i demoralizacji wśród nieletnich*”, będące elementem „*Strategii rozwoju podkarpackiej Policji na lata 2005-2010*”.

W ramach tych programów ujęte zostały następujące *zadania realizacyjne*:

- *eliminowanie z ruchu drogowego kierujących znajdujących się pod wpływem alkoholu* lub środków działających podobnie do alkoholu,
- *ujawnianie kierujących przekraczających dopuszczalne prędkości jazdy* oraz zwiększenie liczby miejsc objętych automatyczną kontrolą prędkości pojazdów,
- *ujawnianie wykroczeń popełnianych przez niechronionych uczestników ruchu drogowego* oraz ujawnianie wykroczeń popełnianych przez kierujących pojazdami w stosunku do pieszych, w tym w szczególności w miejscach przeznaczonych dla ruchu pieszego,
- poprawa efektywności *działań podejmowanych w stosunku do osób niedopełniających obowiązku jazdy w pasach bezpieczeństwa*,
- *kształtowanie postaw wśród uczestników ruchu drogowego* ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i młodzieży szkolnej ukierunkowanych na przestrzeganie przepisów i zasad brd.

W celu realizacji powyższego programu przeprowadzono szereg *cyklicznie powtarzanych wzmoczonych działań*:

### 1. Działania „POWIAT”

W br. na drogach woj. podkarpackiego wprowadzono nowy sposób *prowadzenia wzmoczonych działań kontrolno-porządkowych, polegających na koncentracji sił i środków Policji w danym powiecie – rejonie*, poprzez delegowanie sił wsparcia z jednostek sąsiednich. Działania te prowadzone były jeden raz w kwartale na terenie każdej jednostki.

## **2. Działania „PASY RATUJĄ ŻYCIE”**

W br. na drogach województwa podkarpackiego przeprowadzono pięć edycji wzmoczonych działań pod nazwą „PASY RATUJĄ ŻYCIE”, ukierunkowanych na *ujawnianie wykroczeń związanych z naruszeniem obowiązku używania pasów bezpieczeństwa* przez kierowców i pasażerów, szczególnie dzieci. W trakcie kontroli drogowych wręczano kierowcom pojazdami i pasażerom ulotki opracowane przez Wydział Ruchu Drogowego KWP w Rzeszowie oraz maskotki dla dzieci.

**3. Działania „TRZEŹWOŚĆ”** – prowadzone od m-ca września br. dwa razy w każdym miesiącu w danym powiecie, ukierunkowane na *eliminowanie z ruchu drogowego kierowców znajdujących się pod wpływem alkoholu* lub środków działających podobnie do alkoholu.

**4. Działania „NIECHRONIENI”** – prowadzone od m-ca września br. dwa razy w każdym miesiącu w danym powiecie, ukierunkowane na *ujawnianie wykroczeń popełnianych przez niechronionych uczestników ruchu drogowego lub w stosunku do nich*.

**5. „PROFILAKTYKA I EDUKACJA”** - *propagowanie zasad brd* w mass-mediach, współpraca z WORD, PZMot Rz-w, Automobilklub Rz-w, Jasielski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego w zakresie organizacji szkoleń, turniejów, konkursów i spotkań o tematyce brd, działania „Moje dziecko jest bezpieczne”, „Pasy ratują życie”, „Fotelik”.

Ponadto doraźnie prowadzone były *inne wzmoczone działania*, w tym:

- **„BIESZCZADY 2005”** – dwie edycje *wzmoczonych działań profilaktyczno – prewencyjnych w miesiącach letnich br. w rejonie Zalewu Solińskiego* (przekraczanie dozwolonej prędkości jazdy, ujawnianie nietrzeźwych kierowców, narkotyki),
- **„FERIE 2005”** i **„BEZPIECZNE WAKACJE”** – *brd w okresie wyjazdów na ferie zimowe i wakacje letnie*, współpraca z Inspekcją Transportu Drogowego w zakresie kontroli autokarów zarówno na głównych ciągach komunikacyjnych jak również w rejonie miejsc zbiorowego wypoczynku, ze szczególnym uwzględnieniem wyjazdów w weekendy,
- **„BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY”** – *brd dzieci i młodzieży w miesiącu wrześniu*,

- *„ZNICZ 2005” – brd w okresie Święta Zmarłych,*
- *„BEZPIECZNA CZWÓRKA” – przeciwdziałanie zagrożeniom w ruchu drogowym występującym na drodze krajowej nr 4,*
- *„GRANICA” – realizowane wspólnie ze Strażą Graniczną i Urzędem Celnym, mające na celu przeciwdziałanie „przestępczości granicznej” (średnio 10 edycji działań w kwartale),*
- *Realizowano pełnienie służby w ramach centralnej koordynacji służby na drogach krajowych Nr 4, 9, 19 oraz odcinkach dróg Nr 28 i 77 zgodnie z wytycznymi KGP oraz na odcinkach dróg Nr 4, 28 i 77 w ramach wojewódzkiego harmonogramu pełnienia służb,*

*Powyższe wzmożone działania oraz systematyczna służba policjantów ruchu drogowego miały w ubiegłym roku niezaprzeczalny wpływ na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie podkarpackim – spadła ilość wypadków o 136, osób zabitych o 9, osób rannych o 140.*

## VI. WNIOSKI

1. Od 1999 roku do chwili obecnej ogólna długość dróg na terenie woj. podkarpackiego nie uległa zasadniczym zmianom. **Rozwój motoryzacji na Podkarpaciu** polega, głównie na gwałtownym wzroście liczby zarejestrowanych pojazdów, co przy braku rozwoju infrastruktury drogowej (*brak autostrad, dróg ekspresowych, dróg zbiorczych*), a zwłaszcza przy braku nowych odcinków dróg (*w tym tak bardzo pożądanym dróg obwodowych*), skutkuje intensywnym wzrostem natężenia ruchu, co między innymi wpływa negatywnie na jego bezpieczeństwo.
2. **W 2005 roku na terenie całego kraju spadła liczba wypadków o 2.969 tj. o 5,8%, osób zabitych o 268 tj. o 4,7% i osób rannych o 3.470 tj. o 5,4%.**
3. **Na drogach województwa podkarpackiego odnotowano spadek liczby wypadków drogowych o 136 tj. o 5,7%, osób zabitych o 9 tj. o 3,1% i osób rannych o 140 tj. o 4,7%.**
4. **Wskaźnik osób zabitych na 100 wypadków wyniósł 12,75 (w roku 2004 – 12,40).** Najwyższy wskaźnik osób zabitych na 100 wypadków odnotowano na terenie powiatu kolbuszowskiego – 32,08. Najniższą wartość wskaźnik osób zabitych osiągnął w powiecie leskim – 4,44.
5. **Najniebezpieczniejszymi okazały się miesiące wakacyjno – urlopowe: lipiec i sierpień**, w których zaistniało 20,2% ogółu wypadków. Najbardziej zagrożonym dniem tygodnia był piątek – 16,1% ogółu wypadków w wyniku których zginęło 46 osób. W układzie dobowym najwięcej wypadków wydarzyło się w przedziale godzinowym 14<sup>00</sup> – 21<sup>00</sup>, gdzie zaistniało 45,4% ogółu wypadków. w wyniku których zginęło w nich 117 osób, tj. 40,8% ogółu, a 1.285 tj. 44,9% ogółu, zostało rannych.
6. W porównaniu do 2004 roku **wzrost liczby wypadków drogowych wystąpił na terenie ośmiu powiatów, przy czym największy – o 52,4%, na terenie powiatu leżajskiego.**
7. W porównaniu do 2004 roku **wzrost liczby zabitych wystąpił na terenie dziewięciu powiatów, przy czym największy o 16 osób na terenie powiatu ropczycko – sędziszowskiego.**
8. **Większość wypadków – 76,0%, wydarzyło się na drogach w granicach obszarów zabudowanych.** Prawie 61% wypadków miało miejsce **na prostych odcinkach dróg**. 92,3% wypadków zaistniało **na drogach jednojezdniowych, dwukierunkowych o nawierzchni twardej** (99,1%), **suchej** (72,6%).
9. **W ciągu dnia odnotowano ponad 64,7% ogółu wypadków.** 65,2% ogółu wypadków zaistniało przy dobrych warunkach atmosferycznych.

10. W analizowanym okresie **720 wypadków wydarzyło się na drogach krajowych** biegnących przez teren naszego województwa, stanowiły one 32,1% ogółu wszystkich wypadków. W ich wyniku 133 osoby poniosły śmierć, a 967 osób odniosło obrażenia. W porównaniu do roku poprzedniego zagrożenie na wszystkich drogach krajowych pozostało na zbliżonym poziomie – w 2004r. miało miejsce 754 wypadki, w wyniku których 131 osób zostało zabitych, a 1.010 osób zostało rannych.
11. **Kierujący spowodowali 81,4% wszystkich wypadków, piesi 16,2%**. Główną przyczyną wypadków z winy kierujących było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 31,5 % ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących. Natomiast najczęstszą przyczyną wypadków zaistniałych z winy pieszych było nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 51,6% oraz stanie, leżenie na jezdni – 9,9%.
12. W porównaniu do roku 2004 nastąpił **wzrost ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego** o 20 tj. o 6,7%, wzrost liczby zabitych o 13 tj. o 30,9% oraz osób rannych o 40 tj. o 11,3%.
13. W przedziale tygodnia **najwięcej wypadków z udziałem nietrzeźwych wydarzyło się w soboty i niedziele** – 43,4% ogółu wypadków z udziałem nietrzeźwych. W układzie godzinowym kulminacja wypadków z nietrzeźwymi przypadała pomiędzy 15<sup>00</sup> a 24<sup>00</sup> w ilości 59,8% zdarzeń.
14. W 2005 r. policjanci ujawnili ogółem **9.815 przypadków (27 dziennie)** kierowania pojazdami w stanie nietrzeźwości oraz w stanie po użyciu alkoholu, **z czego 4.585 przypadków (46,7 %) ujawnili policjanci służby ruchu drogowego**.
15. W porównaniu do 2004 roku, nastąpił **spadek ilości ujawnionych kierujących pojazdami w stanie nietrzeźwości oraz po użyciu alkoholu (art. 178a kk i art. 87 kw łącznie) o 2.046 tj. o 17,2 %**, w tym kierujących pojazdami mechanicznymi (art. 178a § 1 kk i art. 87 § 1 kw łącznie) o **591 tj. o 11,8 %**.
16. W roku 2005 **cudzoziemcy** uczestniczyli w 59 wypadkach drogowych (spadek o 25,4%) i byli sprawcami 35 z nich.
17. W 2005 r. w skali województwa, **zanotowano spadek aktywności i efektywności działania Policji Ruchu Drogowego w zakresie ujawniania wykroczeń** przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji o 12,4%.
18. **Na wyznaczonych trasach lub w rejonach służbowych policjanci przebywali przez 61,3% ogólnego czasu w służbie (spadek o 0,8%)**. Obsługa zdarzeń drogowych zajęła 9,6% (wzrost o 0,8%), a sporządzanie dokumentacji 8,1% czasu służby (spadek o 0,2%).

## VII. KIERUNKI DZIAŁANIA POLICJI

Jednym z głównych celów „Strategii Policji na lata 2005 – 2010” jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Jest to zgodne z celem strategicznym przyjętego przez Radę Ministrów Krajowego *Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT 2005* zakładającego *ograniczenie do 2013 roku ilości osób zabitych w wypadkach drogowych o 50% (w stosunku do tragicznego w skutkach 2003 roku, kiedy to na polskich drogach zginęło 5.640 osób)*, czyli do poniżej 2,8 tys. osób zabitych.

*Obecnie zagrożenie śmiercią w wypadku drogowym* na polskich drogach jest prawie dwukrotnie większe niż w przodujących krajach UE (*14 zabitych na 100 tys. mieszkańców rocznie*), zaś prawdopodobieństwo śmierci uczestnika wypadku jest średnio cztery razy wyższe (*11 zabitych na 100 wypadków*). Roczne straty budżetu Państwa spowodowane zdarzeniami drogowymi wynoszą 16 mld złotych tj. ponad 2,1% PKB. Wypadki drogowe są rozproszone w czasie i przestrzeni, dochodzi do nich codziennie i nie wywierają takiego wrażenia, jak na przykład katastrofy zbiorowe, które pochłaniają znacznie mniej ofiar lub ilość zabójstw w danym roku, która jest ponad piętnastokrotnie mniejsza niż ilość osób, które zginęły w wypadkach drogowych.

### *Na terenie województwa podkarpackiego:*

- znajdują się drogi o łącznej długości 17.934 km,
- wskaźnik gęstości sieci drogowej dla województwa podkarpackiego (*bez sieci dróg gminnych*) wynosi 51,5 km/100 km<sup>2</sup>, co plasuje je na 11 miejscu w kraju,
- w 1999r., kiedy to skutek wypadków drogowych zginęło 291 osób, zarejestrowanych było 715 tys. pojazdów silnikowych (*właścicielem pojazdu silnikowego był co trzeci mieszkaniec Podkarpacia*), a na koniec 2004r., pomimo znacznego wzrostu zarejestrowanych. pojazdów silnikowych do ilości 1 mln. 254 tys (*wzrost aż o 75,4% - właścicielem pojazdu silnikowego jest już co drugi mieszkaniec Podkarpacia*), zginęło 295 osób (*wzrost o 1 %*),
- dodatkowo przez przejścia graniczne przejeżdża rocznie średnio ponad 1,5 mln. pojazdów,
- w 2000r. średni dobowy ruch pojazdów samochodowych (*SDR*) na zamiejskiej sieci dróg krajowych w woj. podkarpackim wynosił 8.600 poj./dobę (*przy czym maksymalnie natężenie ruchu zanotowano na DK nr 4 w ilości średnio 13.440 poj./dobę*) i był większy o 31 % w porównaniu z rokiem 1995. Prognozowany na 2010 wskaźnik wzrostu ruchu w stosunku do 2000r. wynosi 147%.

Praktycznie od 1999r. do chwili obecnej, *pomimo ogromnego wzrostu ilości pojazdów (wzrost do 2004 r. aż o 75,4%), a tym samym natężenia ruchu, liczba policjantów w komórkach ruchu drogowego nie zwiększyła się* i wynosi 296 funkcjonariuszy, z czego 223 policjantów kierowanych jest do służby na drodze.

Obecnie na jednego funkcjonariusza przypada:

- nadzór nad drogami długości prawie **61 km.**,
- ponad **4,6 tys. pojazdów** (w 1999r. przypadało 2,4 tys. pojazdów, które przy założeniu czasu trwania kontroli na poziomie 30 minut, jeden policjant mógł skontrolować w ciągu 11 miesięcy, obecnie całkowity czas wyniósłby 21 miesięcy),
- dodatkowe zadania związane m.in. z kierowaniem na badania lekarskie i psychologiczne, ustalaniem sprawców wykroczeń zarejestrowanych przy użyciu fotoradarów, kontrolą transportu drogowego i kontrolą paliw w pojazdach.

Drugim czynnikiem determinującym spadek bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego jest *niedostosowanie infrastruktury drogowej do wzrastającego natężenia ruchu*. Nadal koniecznym jest stosowanie nowoczesnych rozwiązań drogowych zapewniających trwałą segregację ruchu, czyli oddzielne drogi dla dalekiego ruchu szybkiego ciężkiego dojazdowego (*autostrady, drogi ekspresowe, drogi zbiorcze*) oraz dla lokalnego ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego (*chodniki, drogi rowerowe*).

Kolejnym czynnikiem wpływającym na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego jest *niska świadomość społeczeństwa*:

- brak negatywnej oceny zachowań kierujących łamiących przepisy ruchu drogowego w zakresie przekraczania dozwolonej prędkości jazdy,
- brak dezaprobaty dla kierowania pojazdem pod wpływem alkoholu,
- brak nawyków przestrzegania przez pieszych i rowerzystów zasad brd.

## **VIII. PRIORYTETY PRACY POLICJI RUCHU DROGOWEGO.**

1. Dążyć do *zwiększenia stanu etatowego służb ruchu drogowego*.
2. *Zwiększyć nadzór nad ruchem odbywającym się na głównych ciągach komunikacyjnych*.
3. *Ukierunkować represję wobec sprawców wykroczeń drogowych* zarówno na wykroczenia popełniane przez kierujących jak i osoby piesze.
4. Kontynuować przez służby ruchu drogowego *realizację wzmoczonych działań kontrolnych* wobec uczestników ruchu drogowego.
5. *Wprowadzić do użytku kolejne urządzenia automatycznie rejestrujące pojazdy* przekraczające dopuszczalne limity prędkości określone na danych odcinkach dróg.
6. *Uczestniczyć w pracach komisji ds. inżynierii i organizacji ruchu* w celu podejmowania działań zmierzających do utrzymania płynności ruchu na drogach województwa, likwidacji miejsc niebezpiecznych oraz właściwego utrzymania i oznakowania dróg.
7. *Współdziałać* z Policją prewencji, Strażami Miejskimi, Inspekcją Transportu Drogowego i Strażą Graniczną.
8. *Współpracować z Wojewódzką Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego* oraz Wojewódzkimi Ośrodkami Ruchu Drogowego w celu realizacji statutowych zadań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.
9. *Utrzymywać stały kontakt z lokalnymi środkami masowego przekazu* oraz organizować akcje środowiskowe w celu propagowania: przepisów ruchu drogowego, możliwości unikania zagrożeń i zasad bezpiecznego poruszania się po drodze – szczególnie wśród dzieci i młodzieży.
10. *Organizować szkolenia specjalistyczne dla policjantów ruchu drogowego* woj. podkarpackiego, ze szczególnym uwzględnieniem szkoleń praktycznych oraz zapoznania z nowymi przepisami prawnymi.



W celu dalszej poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie woj. podkarpackiego realizowane będą, opracowane w Wydziale Ruchu Drogowego i Wydziale Prewencji KWP w Rzeszowie, programy operacyjne „*Bezpieczniej na drogach*” i „*Poprawa efektywności działań w zakresie zwalczania i zapobiegania przestępczości pospolitej i demoralizacji wśród nieletnich*”, będące elementem „*Strategii rozwoju podkarpackiej Policji na lata 2005-2010*”.

W ramach tych programów przyjęte zostały następujące *zadania realizacyjne*:

- *eliminowanie z ruchu drogowego kierujących znajdujących się pod wpływem alkoholu* lub środków działających podobnie do alkoholu,
- *ujawnianie kierujących przekraczających dopuszczalne prędkości jazdy* oraz zwiększenie liczby miejsc objętych automatyczną kontrolą prędkości pojazdów,
- *ujawnianie wykroczeń popełnianych przez niechronionych uczestników ruchu drogowego* oraz ujawnianie wykroczeń popełnianych przez kierujących pojazdami w stosunku do pieszych, w tym w szczególności w miejscach przeznaczonych dla ruchu pieszego,
- poprawa efektywności *działań podejmowanych w stosunku do osób niedopełniających obowiązku jazdy w pasach bezpieczeństwa*,
- *kształtowanie postaw wśród uczestników ruchu drogowego* ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i młodzieży szkolnej ukierunkowanych na przestrzeganie przepisów i zasad brd.

Powyższe zadania stanowiąc będą punkt wyjścia i podstawę właściwego planowania oraz koordynowania służby w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**A K C E P T U J Ę:**

*Opracowanie:*  
*nadkom. Mariusz Woźniak*  
*ekspert*  
*Wydziału Ruchu Drogowego*  
*KWP w R z e s z o w i e*