



**INFORMACJA**  
**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU**  
**W RUCHU DROGOWYM**  
**NA TERENIE WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO**  
**W 2006 ROKU**



• RZESZÓW, STYCZEŃ 2007 •

## I. STAN BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM W 2006 ROKU.

Wg wstępnych danych w 2006 roku na terenie województwa podkarpackiego zaistniało:  
2.216 wypadków,

- ❖ 260 osób poniosło śmierć,
  - ◆ 2.871 osób doznało obrażeń ciała,
    - zgłoszono 17.592 kolizje.

W porównaniu do analogicznego okresu roku poprzedniego nastąpił :

- spadek wypadków o 28 tj. o 1,2%, (w skali kraju spadła o 1.301 tj. o 2,7%),
- ❖ spadek ilości osób zabitych o 26 tj. o 9,1%, (w skali kraju spadła 212 tj. o 3,9%),
  - ◆ wzrost ilości osób rannych o 12 tj. o 0,4%, (w skali kraju spadła o 2.176 tj. o 4,6%),
    - spadek kolizji o 642 tj. o 3,5% (w skali kraju wzrosła o 10.287 tj. o 2,6%)

	2005	2006	wskaźnik dynamiki (2005 = 100%)	wzrost / spadek
wypadki	2.244	2.216	98,8	- 28
zabici	286	260	90,9	- 26
ranni	2.859	2.871	100,4	+ 12
kolizje	18.234	17.592	96,5	- 642

Wskaźniki zagrożenia uczestników ruchu drogowego w przeliczeniu na 100 tys. mieszkańców w 2006r. wyniosły:

Lp	Wskaźnik	Polska	Województwo podkarpackie		
			Maksymalny	Średni	Minimalny
1.	wskaźnik wypadków	122,6	KMP Rzeszów	105,6	KPP Mielec
			149,8		64,6
2.	wskaźnik zabitych	13,7	KPP Kolbuszowa	12,4	KPP Lesko
			19,5		3,8
3.	wskaźnik rannych	154,6	KMP Rzeszów	136,9	KPP Mielec
			202,2		84,1
4.	wskaźnik kolizji	1.078,9	KMP Rzeszów	842,4	KPP Kolbuszowa
			1.399,3		401,9

*Wzrost liczby wypadków, w porównaniu z 2005 rokiem, wystąpił w 8 powiatach:*

Lp	Jednostka [KMP/KPP]	Wskaźnik dynamiki [%] (2005 = 100%)	Liczba wypadków w 2006r.	Wzrost liczby wypadków w stosunku do 2005r.
1	Ustrzyki Dln.	156,3	25	+ 9
2	Brzozów	123,0	91	+ 17
3	Rzeszów	116,9	497	+ 72
4	Mielec	113,2	86	+ 10
5	Kolbuszowa	109,4	58	+ 5
6	Nisko	104,9	86	+ 4
7	Sanok	103,6	87	+ 3
8	Łańcut	102,9	72	+ 2

*Spadek lub utrzymanie liczby wypadków, w porównaniu z ub.r., wystąpił w 13 powiatach:*

Lp	Jednostka [KMP/KPP]	Wskaźnik dynamiki [%] (2005 = 100%)	Liczba wypadków w 2006r.	Spadek lub utrzymanie liczby wypadków w stosunku do 2005r.
1	Lesko	57,8	26	- 19
2	Ropczyce	76,2	80	- 25
3	Przeworsk	78,6	92	- 25
4	Przemyśl	82,3	121	- 26
5	Strzyżów	82,4	61	- 13
6	Stalowa Wola	86,0	129	- 21
7	Krosno	94,9	111	- 6
8	Tarnobrzeg	95,2	99	- 5
9	Leżajsk	96,9	62	- 2
10	Lubaczów	97,4	38	- 1
11	Dębica	97,8	175	- 4
12	Jarosław	98,0	144	- 3
13	Jasło	100,0	76	Bez zmian

*Wzrost liczby osób zabitych, w porównaniu z ub.r., wystąpił w 7 powiatach:*

Lp	Jednostka [KMP/KPP]	Wskaźnik dynamiki [%] (2005 = 100%)	Liczba zabitych w 2006r.	Wzrost liczby osób zabitych w stosunku do 2005r.
1	Przemyśl	222,2	20	+ 11
2	Jasło	133,3	8	+ 2
3	Lubaczów	133,3	12	+ 3
4	Dębica	130,8	17	+ 4
5	Nisko	130,0	13	+ 3
6	Mielec	113,3	17	+ 2
7	Krosno	105,0	21	+ 1

*Spadek lub utrzymanie liczby osób zabitych w porównaniu z ub.r. wystąpił w 14 powiatach:*

Lp.	Jednostka [KMP/KPP]	Wskaźnik dynamiki [%] (2005 = 100%)	Liczba zabitych w 2006r.	Spadek lub utrzymanie liczby osób zabitych w stosunku do 2006r.
1	Ropczyce	39,3	11	- 17
2	Tarnobrzeg	42,9	6	- 8
3	Lesko	50,0	1	- 1
4	Brzozów	55,6	5	- 4
5	Sanoki	66,7	8	- 4
6	Kolbuszowa	70,6	12	- 5
7	Ustrzycki Dln.	75,0	3	- 1
8	Przeworsk	76,9	10	- 3
9	Stalowa Wola	81,8	9	- 2
10	Jarosław	82,4	14	- 3
11	Leżajsk	87,5	7	- 1
12	Rzeszów	93,0	40	- 3
13	Łańcut	100,0	14	Bez zmian
14	Strzyżów	100,0	12	Bez zmian

W 2006r. wskaźnik ilości ofiar śmiertelnych w przeliczeniu na 100 wypadków, w skali województwa wyniósł 11,7 (w Polsce – 11,2).

*Najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków* odnotowano w powiatach:

- lubaczowskim 31,58
- kolbuszowskim 20,69
- mieleckim 19,77
- strzyżowskim 19,67
- łańcuckim 19,44

Wskaźnik ilości osób rannych na 100 wypadków dla województwa podkarpackiego wyniósł 129,6 (w Polsce – 126,1).

*Najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków* odnotowano w powiatach:

- przemyskim 145,45
- brzozowskim 143,96
- jasielskim 142,11

## II. CHARAKTERYSTYKA ZDARZEŃ DROGOWYCH

*Uwaga: poz. 1 – 7 i poz. 9 opracowano w oparciu o dane z bazy SEWIK dla I półrocza br.*

### 1. Czas powstawania wypadków drogowych.

W ciągu tygodnia do *najbardziej zagrożonych wypadkami dni* należały: *piątek – 16,9% i wtorek – 16,7% wypadków*. Natomiast w przekroju dobowym *najwięcej wypadków zanotowano w godzinach 13.00 – 19.00*, kiedy to zaistniało *40,9% wypadków*.

## 2. Miejsce występowania wypadków drogowych:

1. *Obszar zabudowany* - 77,5%,
  2. *Obszar niezabudowany* - 22,5%.
- 
1. *Prosty odcinek drogi* - 61,1%,
  2. *Skrzyżowanie i rejon skrzyżowania* - 23,6%,
  3. *Niebezpieczny zakręt* - 14,2%
  4. *Przejście dla pieszych* - 11,1%
  5. *Wyjazd z posesji* - 4,9%
  6. *Pobocze* - 3,5%.

Ze względu na rodzaj i stan nawierzchni drogi, *zdecydowana większość wypadków miała miejsce na drogach jednojezdniowych, dwukierunkowych – 90,1% ogółu wypadków, nawierzchnia twarda (99,9%), sucha (51,6%) lub mokra (24,7%), dobre warunki atmosferyczne (58,1%), światło dzienne (70,7%).*

## 3. Struktura wypadków drogowych.

Najwięcej wypadków zanotowano z powodu:

- *zderzenia się pojazdów w ruchu* - 44,5 % wypadków,
- *potrącenia osób pieszych* - 33,6% wypadków,
- *najechanie na drzewo, słup* - 11,4% wypadków.

## 4. Sprawcy wypadków drogowych.

*Kierujący przyczynili się do 83,1% wypadków, natomiast piesi przyczynili się do 14,4% wypadków.*

## 5. Przyczyny wypadków drogowych.

Wśród *przyczyn wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami* dominowały:

- *nie dostosowanie prędkości do warunków ruchu* - 32,1 %,
- *nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu* - 20,9 %,
- *nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych* - 10,0 %
- *nieprawidłowe wyprzedzanie* - 8,7 %,
- *nieprawidłowe omijanie* - 5,0 %.

Do podstawowych *przyczyn wypadków drogowych spowodowanych przez pieszych* należały:

- *nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem* - 50,5 %,
- *stanie na jezdni, leżenie* - 11,7 %,
- *nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody* - 11,7 %,
- *nieprawidłowe przekraczanie jezdni – przebieganie* - 8,9 %,
- *przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym* - 7,2 %.

## 6. Ofiary wypadków drogowych.

- *kierowcy i pasażerowie pojazdów silnikowych – 61,9%, w tym:*
  - *samochodów osobowych* - 55,4 %
  - *samochodów ciężarowych* - 3,7 %
  - *autobusów* - 2,2 %

- niechronieni użytkownicy dróg – 38,1%, w tym:
  - piesi – 27,1 %
  - rowerzyści i motorowerzyści – 9,6 %
  - motocykliści – 1,4 %

#### 7. Stan nietrzeźwości uczestników ruchu.

Na terenie woj. podkarpackiego odnotowano **115 wypadków drogowych tj. 13,4% ogólnej ich liczby z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu (średnio co 7 wypadek). W ich wyniku 15 osób poniosło śmierć (średnio co 5 osoba zabita), a 144 doznało obrażeń ciała.**

#### 8. Przeciwdziałanie zjawisku nietrzeźwości wśród kierujących pojazdami.

2005 ROK							
Policjanci ogółem				w tym policjanci RD			
178a kk	87 kw	w tym		178a kk	87 kw	w tym	
		178a§1 kk	87§1 kw			178a§1 kk	87§1 kw
8.801	1.014	4.257	740	3.986	599	1.777	443
9.815		4.997		4.585		2.220	
2006 ROK							
Policjanci ogółem				W tym policjanci RD			
178a kk	87 kw	w tym		178a kk	87 kw	w tym	
		178a§1 kk	87§1 kw			178a§1 kk	87§1 kw
8.820	1.026	3.958	705	3.761	545	1.636	379
9.846		4.663		4.306		2.015	
WZROST / SPADEK							
+ 19	+ 12	- 299	- 35	- 225	- 54	- 141	- 64
+ 31		- 334		- 279		- 205	

W 2006r. policjanci ujawnili ogółem **9.846** przypadki (średnio 27 przypadków dziennie) kierowania pojazdami w stanie nietrzeźwości oraz w stanie po użyciu alkoholu, z czego **4.306 przypadków (43,7 %) ujawnili policjanci służby ruchu drogowego.**

Policjanci ujawnili ogółem **8.820** przestępstw związanych z kierowaniem pojazdami w stanie nietrzeźwości (art. 178a kk), w tym **3.958 tj. 44,9%** popełnionych przez kierujących pojazdami mechanicznymi (art. 178a § 1 kk). **Policjanci pionu ruchu drogowego ujawnili 3.761 przestępstw z art. 178a kk, w tym 1.636 z art. 178a § 1 kk.**

Ogółem policjanci ujawnili **1.026** kierujących pojazdami po użyciu alkoholu (art.87 kw), z czego **705 tj. 68,7%** to kierujący pojazdami mechanicznymi (art. 87 § 1 kw). **Policjanci pionu ruchu drogowego ujawnili 545 kierujących pojazdami po użyciu alkoholu, w tym 379 z art. 87§1 kw.**

W porównaniu do 2005 roku, nastąpił *nieznaczny wzrost ilości ujawnionych kierujących pojazdami w stanie nietrzeźwości oraz po użyciu alkoholu (art. 178a kk i art. 87 kw łącznie) o 31 tj. o 0,3 %*, przy czym *w zakresie ilości ujawnionych kierujących pojazdami mechanicznymi (art. 178a § 1 kk i art. 87 § 1 kw) nastąpił spadek o 334 tj. o 6,7 %*.

*Ilość ujawnionych przez policjantów ruchu drogowego kierujących pojazdami w stanie nietrzeźwości oraz po użyciu alkoholu (art. 178a kk i art. 87 kw łącznie) spadła o 279 tj. o 6,1 %, w tym kierujących pojazdami mechanicznymi (art. 178a § 1 kk i art. 87 § 1 kw łącznie) o 205 tj. o 10,2%.*

## **9. Cudzoziemcy**

W I poł. br. na drogach woj. Podkarpackiego cudzoziemcy uczestniczyli w 21 wypadkach, w wyniku których 4 osoby poniosły śmierć, a 35 zostało rannych oraz w 286 kolizjach.

## **III. WAŻNIEJSZE EFEKTY PRACY W 2006r. (wg przekazanych informacji).**

### **1. Policjanci RD KPP w Dębicy:**

- zatrzymali 3 osoby poszukiwane,
- zatrzymali 5 kierujących nie stosujących się do zakazu prowadzenia pojazdów,
- zatrzymali na gorącym uczynku 2 sprawców niszczących znaki drogowe,
- ujawnili 1.530 kartonów papierosów bez polskich znaków akcyzy skarbowej – uszczuplenie należnego podatku wyniosło ponad 100 tys. zł.

### **2. Policjanci RD KPP w Jarosławiu:**

- ujawnili 5.208 paczek papierosów bez polskich znaków akcyzy.

### **3. Policjanci RD KPP w Jaśle:**

- zatrzymali osobę poszukiwaną listem gończym,
- po krótkim pościgu zatrzymali dwóch sprawców kradzieży z włamaniem do kiosku,
- zatrzymali 5 kierujących nie stosujących się do zakazu prowadzenia pojazdów,

### **4. Policjanci RD KPP w Kolbuszowej:**

- zatrzymali 7 kierujących nie stosujących się do zakazu prowadzenia pojazdów,
- ujawnili 1.347 paczek wyrobów tytoniowych oraz 21,25 litra alkoholu bez polskich znaków akcyzy.

### **5. Policjanci RD KPP w Leżajsku:**

- ujawnili 1.877 paczek wyrobów tytoniowych oraz 25,8 litra alkoholu bez polskich znaków akcyzy,
- zatrzymali 2 kierujących nie stosujących się do zakazu prowadzenia pojazdów,
- zatrzymali 2 osoby poszukiwane,
- ujawnili podrobione prawo jazdy,

### **6. Policjanci RD KPP w Łańcucie:**

- zatrzymali 2 kierujących nie stosujących się do zakazu prowadzenia pojazdów,
- ujawnili 11.679 paczek papierosów oraz 95 litrów alkoholu bez polskich znaków akcyzy.

### **7. Policjanci RD KPP w Nisku:**

- zatrzymali 3 kierujących nie stosujących się do zakazu prowadzenia pojazdów,
- w bezpośrednim pościgu zatrzymali sprawcę kradzieży z włamaniem,
- zatrzymali osobę poszukiwaną,

**8. Policjanci RD KMP w Przemyślu podczas kontroli drogowych:**

- zatrzymali sprawcę dewastacji figurki znajdującej się w kapliczce w Przemyślu,
- ujawnili łącznie 54.774 paczek papierosów oraz 301,45 litra alkoholu bez polskich znaków akcyzy skarbowej,
- zatrzymali 5 osób poszukiwanych,
- zatrzymali 12 kierujących nie stosujących się do zakazu prowadzenia pojazdów,
- zatrzymali poszukiwany pojazd,
- ujawnili porzucony samochód skradziony na terenie KPP Jarosław.

**9. Policjanci Referatu RD KPP w Przeworsku podczas kontroli drogowej:**

- ujawnili 11.851 paczek wyrobów tytoniowych oraz 92,85 litrów alkoholu bez polskich znaków akcyzy skarbowej,
- zatrzymali 2 kierujących nie stosujących się do zakazu prowadzenia pojazdów.

**10. Policjanci RRD KPP w Ropczycach podczas kontroli drogowych:**

- ujawnili 11.943 paczek papierosów bez polskich znaków akcyzy oraz 58 litrów alkoholu.

**11. Policjanci SRD KPP w Sanoku podczas kontroli drogowych:**

- ujawnili dwa samochody osobowy i ciężarowy, które używały jako paliwa oleju opałowego,
- ujawnili 100 paczek papierosów oraz 5 litrów alkoholu bez polskich znaków akcyzy,
- zatrzymali jednego kierującego nie stosującego się do zakazu prowadzenia pojazdów.

**IV. UWAGI I WNIOSKI.**

1) **Ogólny stan bezpieczeństwa ruchu drogowego** na drogach województwa podkarpackiego w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego uległ **wyraźnej poprawie** – **spadła liczba wypadków o 28 tj. o 1,2 %, liczba osób zabitych o 26 tj. o 9,1%, liczba kolizji o 642 tj. o 3,5% przy wzroście liczby osób rannych o 12 tj. o 0,4%,**

2) **Wskaźniki zagrożenia uczestników ruchu drogowego w przeliczeniu na 100 tys. mieszkańców w br. wyniosły:**

Lp	Wskaźnik	Polska	Województwo podkarpackie		
			Maksymalny	Średni	Minimalny
1.	wskaźnik wypadków	122,6	KMP Rzeszów	105,6	KPP Mielec
			149,8		64,6
2.	wskaźnik zabitych	13,7	KPP Kolbuszowa	12,4	KPP Lesko
			19,5		3,8
3.	wskaźnik rannych	154,6	KMP Rzeszów	136,9	KPP Mielec
			202,2		84,1
4.	wskaźnik kolizji	1.078,9	KMP Rzeszów	842,4	KPP Kolbuszowa
			1.399,3		401,9



- 3) Wzrost liczby wypadków drogowych, w porównaniu do ub.r., zanotowano na terenie 8 powiatów, w tym największy w powiatach: **bieszczadzkiem: 156,3 %**, **brzozowskim: 123,0%** i **rzeszowskim: 116,9%**.
- 4) Wzrost ilości osób zabitych, w porównaniu do ub.r., zanotowano na terenie 7 powiatów, w tym największy w powiatach: **przemyskim – wzrost aż o 11 osób (!) zabitych (wskaźnik dynamiki: 222,2%)**, **dębickim (+ 4 zabitych – 130,8%)**, **lubaczowskim (+ 3 zabitych – 133,3%)** i **niżańskim (+ 3 zabitych – 130,0%)**.
- 5) Spadek lub utrzymanie osób zabitych, w porównaniu do ub.r., wystąpił w pozostałych 14 powiatach, w tym w powiatach: **ropczycko – sędziszowskim – spadek o 17 zabitych (spadek o 60,7%)**, **tarnobrzeskim – spadek o 8 zabitych** oraz **kolbuszowskim – spadek o 5 zabitych**.
- 6) W br. wskaźnik ilości ofiar śmiertelnych w przeliczeniu na 100 wypadków, w skali województwa **wyniósł 11,7** (w kraju 11,2). **Najwyższy wskaźnik** zabitych na 100 wypadków odnotowano w powiatach: **lubaczowskim – 31,58**, **kolbuszowskim – 20,69**, **mieleckim – 19,77**, **strzyżowskim – 19,67** oraz **łańcuckim – 19,44**.
- 7) Wskaźnik ilości osób rannych na 100 wypadków dla województwa podkarpackiego **wyniósł 129,6** (w kraju – 126,1).

Uwaga: poz. 8 – 15 opracowano w oparciu o dane z bazy SEWIK dla I półrocza br.

- 8) W ciągu tygodnia do **najbardziej zagrożonych wypadkami dni** należały: **piątek – 17,9%** i **wtorek – 17,0%** wypadków, a w **ciężkości zdarzeń**: **piątek – 24 zabitych (25,0%)** i **sobota – 17 zabitych (17,7%)**. Natomiast w przekroju dobowym najczęściej wypadków zanotowano w **godzinach 13.00 – 19.00** kiedy to zaistniało **40,6%** ogółu wypadków.
- 9) Zdecydowana większość wypadków miała miejsce w **obszarze zabudowanym – 77,0%**, **na prostym odcinku – 60,2%** **dróg jednojezdniowych, dwukierunkowych – 89,2%** ogółu wypadków, **nawierzchnia twarda (99,6%)**, **sucha (56,8%)** lub **mokra (23,6%)**, **dobre warunki atmosferyczne (60,7%)**, **światło dzienne (72,8%)**.
- 10) Najwięcej wypadków zanotowano z powodu **zderzenia się pojazdów w ruchu (45,1%)** i **potrącenia osób pieszych (31,9%)**.

- 11) **Kierujący przyczynili się do 83,3% wypadków, natomiast piesi do 14,1% wypadków.**
- 12) **Wśród przyczyn wypadków drogowych spowodowanych przez kierowców pojazdami dominowały nie dostosowanie prędkości do warunków ruchu (31,1%) oraz nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu (20,1%). Natomiast do podstawowych przyczyn wypadków drogowych spowodowanych przez pieszych należały nieostrożne wejście przed jadącym pojazdem (51,1%) oraz nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody (11,9%).**
- 13) **Głównie ofiarami wypadków byli – kierowcy samochodów osobowych (55,3%) oraz piesi (25,0%). W grupie dzieci w wieku do lat 14 śmierć poniosły 2 osoby, a 126 zostało rannych.**
- 14) **W I połowie 2006 roku na drogach woj. Podkarpackiego cudzoziemcy uczestniczyli w 28 wypadkach, w wyniku których 5 osób poniosło śmierć, a 43 zostało rannych oraz w 346 kolizjach.**
- 15) **Na terenie woj. podkarpackiego odnotowano 137 wypadków drogowych tj. 14,3% ogólnej ich liczby z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu (średnio co 7 wypadek). W ich wyniku 18 osób poniosło śmierć (średnio co 5 osoba zabita), a 174 doznało obrażeń ciała.**
- 16) **W porównaniu do 2005 roku, nastąpił nieznaczny wzrost ilości ujawnionych kierujących pojazdami w stanie nietrzeźwości oraz po użyciu alkoholu (art. 178a kk i art. 87 kw łącznie) o 31 tj. o 0,3 %, przy czym w zakresie ilości ujawnionych kierujących pojazdami mechanicznymi (art. 178a § 1 kk i art. 87 § 1 kw) nastąpił spadek o 334 tj. o 6,7 % (największy spadek w jednostkach – KPP Kolbuszowa – wskaźnik dynamiki ujawnienia przestępstw z art.178a kk przez ogół policjantów – spadek o 16,7%, KPP Lesko – spadek o 15,6%, KPP Lubaczów – spadek o 12,2% przy wzroście w jednostkach KPP Nisko – wzrost o 32,8%, KPP Przeworsk – wzrost o 24,9% i KPP Łańcut – wzrost o 18,4%).**
- 17) **Ilość ujawnionych przez policjantów ruchu drogowego kierujących pojazdami w stanie nietrzeźwości oraz po użyciu alkoholu (art. 178a kk i art. 87 kw łącznie) spadła o 279 tj. o 6,1%, w tym kierujących pojazdami mechanicznymi (art. 178a § 1 kk i art. 87 § 1 kw łącznie) o 205 tj. o 10,2% (największy spadek w jednostkach – KPP Przeworsk – wskaźnik dynamiki ujawnienia przestępstw z art.178a kk przez policjantów RD – spadek o 20,5%, KPP Mielec – spadek o 17,8%, przy wzroście w jednostkach KPP Stalowa Wola – wzrost o 31,2%, KPP Brzozów – wzrost o 28,4% i KPP Łańcut – wzrost o 27,3%).**

**Opracowanie:**  
**nadkom. Mariusz Woźniak**  
**Wydział Ruchu Drogowego**  
**KWP w Rzeszowie**